

Stavebný dozor na stavbe

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa“ (Poprad – Lučivná)

Zmluva o dielo č. ZOD/17053/001

Čiastková zmluva na poskytnutie služby č. 2018/SD/2

**Správa Stavebného dozoru
za IV. štvrťrok 2020****Stavebný dozor na stavbe**

„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa“ (Poprad – Lučivná)

Vypracoval:

Ing. Ján Koprda

Vedúci stavebný dozor

Svít, január 2021

Spracovateľ: Ing. Ján Koprda (☎ +421 915 257202; e-mail: jan.koprda@erpos.sk)

Stavebný dozor:

ERPOS spol. s r.o., Vendelína Javorku 1609/29, 010 01 Žilina

IČO315 88 506, zapísaná v OR OS Žilina, odd. Sro, vl. 1255/L

Pracovisko stavebného dozoru: Štúrova 220/13A, 059 21 Svít ☎ +421 911 627 814

Obsah

1.	Úvod.....	3
2.	Základné údaje stavby.....	3
2.1	Ucelená časť stavby UČS 401 Traťový úsek Poprad – Svit.....	4
2.2	Ucelená časť stavby UČS 402 ŽST Svit.....	4
2.3	Ucelená časť stavby UČS 403 Traťový úsek Svit - Štrba.....	4
3.	Predmet činnosti stavebného dozoru.....	5
4.	Finančné plnenie stavby.....	6
5.	Vecné plnenie stavby.....	8
5.1	21 Železničné zabezpečovacie zariadenia.....	8
5.2	22 Oznamovacie zariadenia.....	9
5.3	23 Dielenská technológia.....	9
5.4	24 Silnoprúdová technológia.....	9
5.5	25 Radiofikácia.....	9
5.6	26 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS).....	9
5.7	27 Poplachový systém narušenia (PSN) a priemyselná televízia (PTV).....	9
5.8	28 Integrovaný diagnostický systém (IDS).....	9
5.9	29 Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí.....	9
5.10	31 Príprava územia - búracie práce, terénne úpravy, výrub stromov.....	10
5.11	32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, priepusty.....	10
5.12	33 Mosty a umelé stavby.....	13
5.13	34 Pozemné stavby - budovy, nástupištne prístrešky, nakladacie a vykladacie rampy, spevnené plochy, oplotenia, kabelovody, sadové a parkové úpravy.....	14
5.14	35 Trakčné vedenie a energetika - TV trakčné vedenia, NS napájacie stanice, SpS spínacie stanice, rozvody nízkeho napätia (nn) a vysokého napätia (vn), t.j. trafostanice, VO vonkajšie osvetlenie).....	14
5.15	36 Slaboprúdové rozvody.....	16
5.16	37 Inžinierske siete - voda, kanalizácia, plyn,....	16
5.17	38 Cesty a prístupové komunikácie.....	16
5.18	39 Ostatné.....	16
5.19	Rozsah kvality stavebných prác, harmonogram prác, stavebné denníky.....	16
5.20	Nároky zhotoviteľa, zmenové listy.....	17
5.21	Problémové uzly stavby.....	17
5.22	Projektová dokumentácia.....	18
5.23	Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci.....	18
5.23.1	Prehľad bezpečnostných predpisov.....	18
5.24	Výluková činnosť.....	22
6.	Odporúčania SD.....	28
7.	Záver.....	29
8.	Zoznam príloh.....	29

1. Úvod

Správu predkladá poskytovateľ služby Stavebného dozoru na stavbe „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa“ (Poprad – Lučivná) a je spracovaná v súlade s ustanovením čl. 14.2 Čiastkovej zmluvy o poskytnutí služby č.2018/SD/2 zo dňa 30.07.2020.

Správa poskytuje údaje o začatí a vývoji činnosti poskytovateľa a aktuálnom stave na stavbe, predovšetkým z hľadiska organizačného a technického, ktoré majú byť kontrolované, vrátane akýchkoľvek predvídaných problémov s odporúčaním na ich riešenie.

2. Základné údaje stavby

Názov stavby:	„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa“ (Poprad – Lučivná)
Objednávateľ:	Železnice Slovenskej Republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Zhotoviteľ:	„Združenie Tatry 2017“
- vedúci člen združenia	TSS GRADE, a.s.
- člen združenia	Doprastav, a.s. TEMPRA, s.r.o.
Lehota výstavby:	do 25 mesiacov od odovzdania prvého Staveniska
Generálny projektant:	REMING Consult a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Stavebný dozor:	ERPOS, spol. s r.o. Vendelína Javorku 1609/29, 010 01 Žilina
Zmluva o dielo:	Stavba sa realizuje na základe Zmluva o dielo č. ZOD/17053/001 z 11.06.2020
Opis stavby:	

I. etapa stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo)“ predstavuje tieto ucelené časti:

- traťový úsek Poprad - Svit
- žst. Svit
- traťový úsek Svit - Štrba

Dĺžka celého predmetného úseku Poprad – Lučivná v súčasnej pôvodnej trase je 12,868 km. Po modernizácii bude mať úsek celkovú dĺžku 12,700 km a z toho približne 22% trate bude vedenej v novom telese. Súčasťou modernizácie je vybudovanie a zrekonštruovanie siedmich železničných mostov, vybudujú sa dva nové podchody pre peších, protihlukové steny, zmodernizuje sa

trakčné vedenie, zabezpečovacia a oznamovacia technika, zrušia sa existujúce železničné priecestia.

Stavba je členená na 3 ucelené časti:

- UČS 401Traťový úsek Poprad - Svit
- UČS 402 ŽST Svit
- UČS 403 Traťový úsek Svit - Štrba

2.1 Ucelená časť stavby UČS 401 Traťový úsek Poprad – Svit

Železničný zvršok je v súčasnosti tvorený koľajovým roštom sústavy R65 s tuhým podkladnicovým upevnením koľajníc. Podvaly sú prevažne betónové. Koľajový rošt je uložený v koľajovom lôžku. Maximálny sklon trate hneď na začiatku úseku má hodnotu cca 13 ‰ a ďalej až po Svit má hodnotu cca 8 ‰. Trať je v miernom násype. Úsek nadväzuje priamo na nedávno zmodernizovanú Žst. Poprad. V tomto traťovom úseku sa nachádzajú 3 úrovňové priecestia. V medzistaničnom úseku sú v súčasnosti 3 úrovňové priecestia - sžkm 200,999; 202,431 a 204,954; 1 železničný most a 1 cestný nadjazd.

2.2 Ucelená časť stavby UČS 402 ŽST Svit

Železničná stanica Svit má 4 dopravné koľaje, 3 kusé manipulačné koľaje a do stanice je zaústená aj vlečka Chemosvit. Materiál železničného zvršku je rôznorodý a jeho podrobná špecifikácia bude vykonaná v projekte pre stavebné povolenie. Koľajové rozvetvenie súčasného koľajiska zabezpečuje 21 výhybiek na drevených podvaloch. Koľajnice sú upevnené podkladnicovým upevnením na betónových aj drevených podvaloch. Podvaly sú prevažne betónové. Koľajový rošt je uložený v koľajovom lôžku. Trasa je v týchto miestach smerovo nenáročná. Stanica je v podstate priama, tesne pred a za zhlavím stanice sa nachádza niekoľko krátkych oblúkov na rozšírenie osovej vzdialenosti na hodnotu 4,75 m a na vyrovnanie smeru s veľkými polomermi 5000 m až 42000 m. Sklon jestvujúcej trate kopíruje povrch terénu a v rámci užitočných dĺžok staničných koľají má pôvodnú normovú hodnotu do 2,50 ‰. Maximálny sklon trate pred popradským zhlavím stanice má hodnotu cca 8 ‰, sklon na žilinskom zhlaví má hodnotu cez 13 ‰ a maximálny sklon má hodnotu cez 15 ‰. Celkovo je možné sklonové pomery v stanici označiť ako náročné a komplikované. Trať a stanica je v násype. V tomto traťovom úseku sa nachádza 1 úrovňové priecestie, ktoré bude po modernizácii trate zrušené. Stanica má dve nástupiská – okrajové pri koľaji č. 4 pred výpravnou budovou a ostrovné s jednou aktívnou hranou medzi dopravnou koľajou č. 3 a manipulačnou č. 5. Ostrovné nástupisko je z časti zastrešené prístreškom v zlom technickom stave. Dĺžky jestvujúcich nástupísk sú cca 270 m. Prístup na nástupiská je mimoúrovňový podchodom a schodiskami. Nástupné hrany sú tvorené prefabrikátmi (Tischer). Povrch nástupiska pred výpravnou budovou je nespevnený, tvorený dreveným zhutneným štrkom, u ostrovného nástupiska je spevnený, betónový. V žst. Svit je situovaný 1 podchod pre cestujúcich, dvojité koľajové spojenie na žilinskom zhlaví končí na železničnom moste nad poľnou cestou a v sžkm 207,369 je železničný most cez rieku Poprad. V sžkm 207,259 sa nachádza úrovňové priecestie.

2.3 Ucelená časť stavby UČS 403 Traťový úsek Svit - Štrba

Železničný zvršok je v súčasnosti tvorený koľajovým roštom sústavy R65 s tuhým podkladnicovým upevnením koľajníc. Podvaly sú prevažne betónové. Koľajový rošt je uložený v koľajovom lôžku. Sklon jestvujúcej trate kopíruje povrch terénu a má hodnotu cca 14 ‰ až 15 ‰. V tomto traťovom úseku sa nachádzajú 2 úrovňové priecestia, ktoré budú po modernizácii trate zrušené. V sžkm 210,700 sa nachádza jestvujúca zastávka Lučivná. Má dve sypané cca 240 m

dlhé nástupiská, s betónovou nástupnou hranou (Tischer). Nástupiská sú križované železničným priecestím v sžkm 210,733. V medzistaničnom úseku sú 2 úrovňové priecestia - sžkm 210,733 a 212,434, celkom 10 priepustov, 3 železničné mosty a 1 cestný nadjazd.

3. Predmet činnosti stavebného dozoru

Stavebný dozor ERPOS, spol. s r.o., Vysokoškolákov 4, 010 08 Žilina, začal v súlade s Čiastkovou zmluvou o poskytnutí služby č. 2018/SD/2 vykonávať činnosť stavebného dozoru dňom podpisu a účinnosti zmluvy dňa 30.07.2020 a dňom začatia poskytovania služby (26.08.2020) uvedeného na Výzve z 18.08.2020.

Medzi hlavné oblasti poskytovanej služby SD patrí predovšetkým:

- Kontrola jestvujúcej projektovej dokumentácie
- Kontrola vedenia a evidencie stavebných denníkov
- Preberanie prác pred zakrytím
- Účasť na kontrolných meraniach terénu
- Kontrola kvality prevedených prác, dokumentácie o kvalite stavby
- Kontrola a zabezpečovanie dodržiavania podmienok stavebných povolení, ROV, HMG, POV, platných STN a VTPKS
- Kontrola množstiev, druhu a kvality vykonaných prác, ich súlad s PD
- Kontrola vecnej správnosti súpisov vykonaných prác zhotoviteľa, ich súlad s oceneným výkazom výmer, kontrola fakturácie zhotoviteľa
- Spolupráca s autorským dozorom, kontrola a dopĺňanie PD
- Príprava podkladov k zmenovým konaniam a zmenovým listom,
- Kontrola správnosti ocenenia a opodstatnenia vykonania navyše prác
- Operatívne kontroly stavby
- Sledovanie dohodnutých termínov
- Zabezpečovanie ohlásenia archeologických nálezov
- Spracovanie požadovaných správ
- Zabezpečovanie TP, preberacích konaní, predčasných užívaní a kolaudácií stavby
- Vykonávanie činnosti koordinátora BOZP
- Príprava podkladov k zaradeniu stavby do DHM
- Príprava podkladov na zápis zmien do katastra nehnuteľností
- Kontrola a evidencia dokladov, ktoré zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi v priebehu výstavby
- nezávislé a spravodlivé rozhodovanie

Podrobný predmet, obsah, rozsah a podmienky poskytovania služby sú uvedené v ustanoveniach Čiastkovej zmluvy o poskytnutí služby č. 2018/SD/2 uzavretej medzi objednávateľom a poskytovateľom služby SD.

Zoznam kľúčových expertov a expertov/odborníkov:

Vedúci SD - kľúčový expert 1	Ing. Ján Koprda
Zástupca vedúceho SD - kľúčový expert 2	Ing. Igor Trúchly
Kontrolór kvality	Juraj Pistovčák
SD 1 –železničný zvršok a spodok	Ing. Igor Trúchly
SD 2 –mosty	Ing. Tibor Mintál
SD 3 – zabezpečovacia riadiaca, triediaca a telekomunikačná technika	Ing. Peter Skokan
SD 4 - elektrická trakcia a energetika	František Datko
Expert na výluky	Bc. Ján Dždugan
Autorizovaný geodet	Ing. Pavol Basarík
Autorizovaný bezpečnostný technik	Ing. Miroslav Podhradský
Rozpočtár	Ing. Jozef Výboh
Environmentálny expert	Mgr. Marek Sekerčák
Expert na MS Project	Ing. Lukáš Gašperec

4. Finančné plnenie stavby

Finančné krytie stavby spočíva vo využití finančných prostriedkov Európskej únie cez komunitárny program Nástroj na prepájanie Európy (CEF) a štátneho rozpočtu.

Fakturácia za 09/2020

UČS	Názov	Zmluvná cena v EUR	Zmluvná cena po poslednom Dodatku k ZoD v EUR	Doteraz odsúhlasené v EUR	Odsúhlasené za aktuálne obdobie v EUR	Celkom odsúhlasené v EUR	Zostatok celkom v EUR
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6) = (4) + (5)	(7) = (3) - (6)
UČS 401	Tratový úsek Poprad - Svit	19 371 987.33	19 371 987.33	959 163.81	365 757.38	1 324 921.19	18 047 066.14
UČS 402	ŽST Svit	45 645 948.85	45 645 948.85	0.00	13 331.16	13 331.16	45 632 617.69
UČS 403	Tratový úsek Svit - Štrba	32 299 461.77	32 299 461.77	0.00	0.00	0.00	32 299 461.77
	Všeobecné požiadavky	165 580.00	165 580.00	0.00	0.00	0.00	165 580.00
Celkom		97 482 977.95	97 482 977.95	959 163.81	379 088.54	1 338 252.35	96 144 725.60

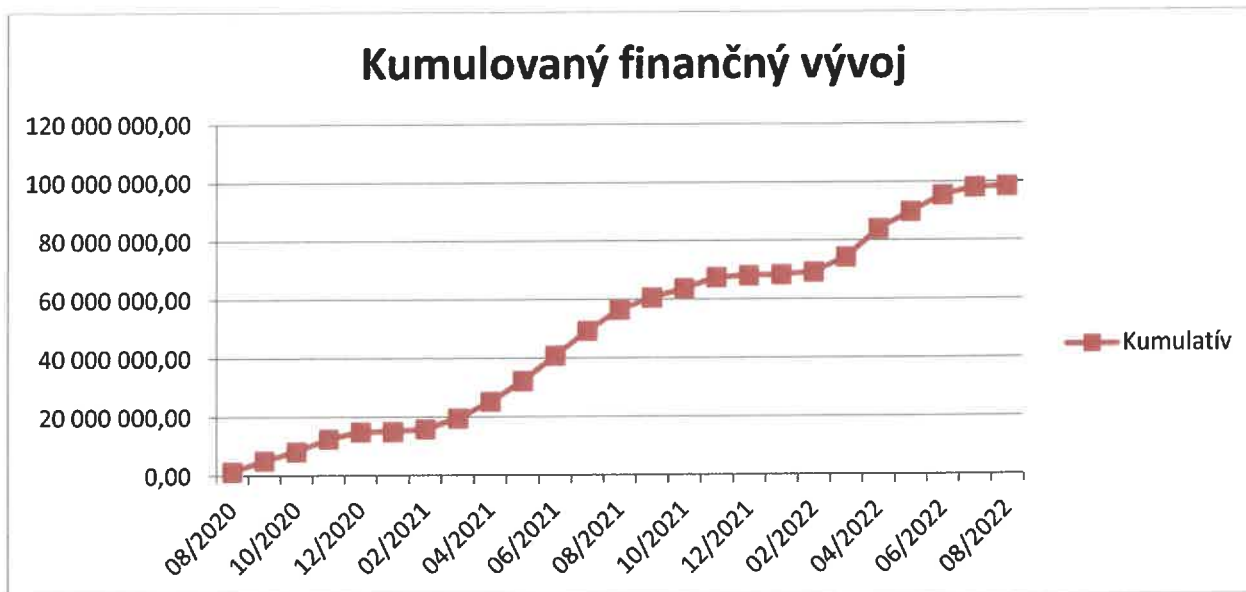
Fakturácia za 10/2020

UČS	Názov	Zmluvná cena v EUR	Zmluvná cena po poslednom Dodatku k ZoD v EUR	Doteraz odsúhlasené v EUR	Odsúhlasené za aktuálne obdobie v EUR	Celkom odsúhlasené v EUR	Zostatok celkom v EUR
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)=(3)-(6)
UČS 401	Traťový úsek Poprad - Svit	19 371 987,33	19 371 987,33	1 324 921,19	1 117 358,78	2 442 279,97	16 929 707,36
UČS 402	ŽST Svit	45 645 948,85	45 645 948,85	13 331,16	39 999,18	53 330,34	45 592 618,51
UČS 403	Traťový úsek Svit - Štrba	32 299 461,77	32 299 461,77	0,00	534 680,72	534 680,72	31 764 781,05
	Všeobecné požiadavky	165 580,00	165 580,00	0,00	0,00	0,00	165 580,00
Celkom		97 482 977,95	97 482 977,95	1 338 252,35	1 692 038,68	3 030 291,03	94 452 686,92

Fakturácia za 11/2020

UČS	Názov	Zmluvná cena v EUR	Zmluvná cena po poslednom Dodatku k ZoD v EUR	Doteraz odsúhlasené v EUR	Odsúhlasené za aktuálne obdobie v EUR	Celkom odsúhlasené v EUR	Zostatok celkom v EUR
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)=(3)-(6)
UČS 401	Traťový úsek Poprad - Svit	19 371 987,33	19 371 987,33	2 442 279,97	2 064 651,87	4 506 931,84	14 865 055,49
UČS 402	ŽST Svit	45 645 948,85	45 645 948,85	53 330,34	569 510,44	622 840,78	45 023 108,07
UČS 403	Traťový úsek Svit - Štrba	32 299 461,77	32 299 461,77	534 680,72	450 632,74	985 313,46	31 314 148,31
	Všeobecné požiadavky	165 580,00	165 580,00	0,00	0,00	0,00	165 580,00
Celkom		97 482 977,95	97 482 977,95	3 030 291,03	3 084 795,05	6 115 086,08	91 367 891,87

Ku obdobiu 11/2020, teda za 4 mesiace výstavby bola, **za práce vykonané na Diele**, vyfakturovaná čiastka v objeme 6 115 086,08 € bez DPH, čo predstavuje 6,27298 % zo zmluvnej ceny prác v objeme 97 482 977,95 € bez DPH. Fakturácia za 12/2020 nebola ešte v čase písania správy predložená.



5. Vecné plnenie stavby

V tejto kapitole sa SD zameriaval predovšetkým na významné a rozhodujúce stavebné objekty. Tie SO, ktoré v tomto texte nie sú spomenuté, sa k dnešnému dňu nerealizujú.

5.1 21 Železničné zabezpečovacie zariadenia

PS 401-21-02 Zabezpečenie stavebných postupov

V rámci PS boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- na konci 1. stavebného postupu sa na 1 traťovú koľaj namontovali čítače osí,
- návěstidlo 5 svetelné 1L vchod do žst. Svit,
- označníky do žst. Poprad Se19 a Se20,
- demontážne práce existujúceho zabezpečovacieho zariadenia,
- boli namontované upozorňovadlá predzvestné staničné, vzdialenosťné návěsti,
- boli namontované stožiarové návěstidlá 2 svetelné (PR1Lo, Pr1So, Pr1L, Pr1S),
- boli namontované stožiarové návěstidlá 3 svetelné (1Lo, 1So),
- boli prevedené práce súvisiace s úpravou riadiaceho prístroja,
- úprava stavadlového prístroja a revízia zariadenia,
- výkopy káblových rýh, jám pre pretlaky a pretláčanie rúr popod železničnú trať,
- dodávka a montáž káblového žľabu s vekom plastovej hmoty.

5.2 22 Oznamovacie zariadenia

PS 401-22-05 Poprad - Svit, preložky diaľkového a traťového kábla DK, TK – ŽSR

V rámci PS boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- výkopy káblových rýh, jám pre pretlaky a pretláčanie rúr popod železničnú trať,
- dodávka a uloženie a zatiahnutie káblov DK, TK, HDPE rúr a PVC 110 chráničky,
- dodávka a montáž káblových spojok a spojok rúrky HDPE,
- rozvinutie a uloženie výstražnej fólie z PVC do ryhy, šírka 33 cm,
- geodetické zameranie káblov a spojok,
- spätný zásyp káblových rýh 35x90cm.

PS 403-22-05 Svit - Štrba, preložky diaľkového a traťového kábla DK, TK – ŽSR

V rámci PS boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- výkopy káblových rýh, jám pre pretlaky a pretláčanie rúr popod železničnú trať,
- dodávka a uloženie a zatiahnutie káblov DK, TK, TTK, HDPE rúr a PVC 110 chráničky,
- dodávka a montáž káblových spojok a spojok rúrky HDPE,
- rozvinutie a uloženie výstražnej fólie z PVC do ryhy, šírka 33 cm,
- geodetické zameranie káblov a spojok,
- spätný zásyp káblových rýh 35x90cm.

5.3 23 Dielenská technológia

- výťahy, náhradné prúdové zdroje

5.4 24 Silnoprúdová technológia

- trafostanice, motorické a ovládacie rozvody, NS napájacie stanice, SpS spínacie stanice

5.5 25 Radiofikácia

5.6 26 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)

5.7 27 Poplachový systém narušenia (PSN) a priemyselná televízia (PTV)

5.8 28 Integrovaný diagnostický systém (IDS)

5.9 29 Kontrola a riadenie TP NET

- technologický proces napájania elektrifikovaných tratí

5.10 31 Príprava územia **- búracie práce, terénne úpravy, výrub stromov**

SO 401-31-01 Poprad - Svit, výrub stromov

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- označenie drevín v teréne určených na výrub,
- realizácia výrubu, odvoz drevnej hmoty na medziskládku,
- realizácia odstránenia kmeňov a koreňov drevín, odvoz na medziskládku,
- likvidácia drevnej hmoty štiepkovaním + odvoz na likvidáciu.

SO 402-31-02.1,2 Žst. Svit, výrub stromov

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- označenie drevín v teréne určených na výrub,
- realizácia výrubu, odvoz drevnej hmoty na medziskládku,
- realizácia odstránenia kmeňov a koreňov drevín, odvoz na medziskládku,
- likvidácia drevnej hmoty štiepkovaním + odvoz na likvidáciu.

SO 403-31-01 Svit - Štrba, výrub stromov k.ú.Lučivná

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- označenie drevín v teréne určených na výrub,
- realizácia výrubu, odvoz drevnej hmoty na medziskládku,
- realizácia odstránenia kmeňov a koreňov drevín, odvoz na medziskládku,
- likvidácia drevnej hmoty štiepkovaním + odvoz na likvidáciu.

5.11 32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, priepusty

SO 401-32-01 Poprad - Svit, železničný zvršok, koľaj č.1

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- zriadenie ložnej vrstvy koľajového lôžka so zhutnením z kameniva drveného fr. 32-63 mm,
- zriadenie koľajového roštu v osi zariadením ROBEL PA 1-20,
- doplnenie koľajového roštu pred podbitím,
- 1. podbitie pre V= 30 km/h,
- 2. podbitie s použitím dynamického stabilizátora pre V=50 km/h,
- 3. podbitie s použitím dynamického stabilizátora pre traťovú rýchlosť,
- úprava KL do predpísaného tvaru a parametrov,
- zvarenie dlhých koľajnicových pásov do BK za dodržania predpísaných podmienok,
- základné brúsenie koľaje podľa predpisu SR 103-37,
- osadenie výstroje trate,
- meranie geometrickej polohy koľaje meracím vozíkom KRAB.

SO 401-32-02 Poprad - Svit, železničný spodok, koľaj č.1

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- odkopávky a prekopávky v zeminách tr. 3,4,
- nakladanie výkopku, vodorovné premiestnenie do 3 km + príplatky za každých načatých 1000 m,
- uloženie výkopku na skládku Batizovce,
- úprava zemnej pláne cementovápennou stabilizáciou,
- úprava pláne v zárezoch so zhutnením,
- pokládka priekopových tvárnic UCB 1, UCH 1,
- pokládka netkanej PP separačnej geotextílie Fibertex,
- pokládka trojosej tuhej geomreže Triax 170,
- návoz ŠD fr. 0-63 mm, rozprestretie po vrstvách, hutnenie,
- úprava a zriadenie drážneho chodníka,
- svahovanie trvalých svahov v násype .

SO 401-32-03 Poprad - Svit, železničný zvršok - demontáž, koľaj č.1

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- trhanie koľajových polí, nakladanie,
- prevoz KP na medziskládku,
- odťazenie starého koľajového lôžka,
- presun a uloženie na medziskládku, žst. Svit.

SO 401-32-04 Poprad - Svit, káblová chráničková trasa, koľaj č.1

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- výkop ryhy pre KCHT,
- úprava podložia so zhutnením,
- pokládka separačnej PP geotextílie Tatratex 200,
- pokládka betónových žľabov KK3 + deliace priečky + krycie dosky,
- obsyp KCHT ŠD so zhutnením,
- prekrytie KCHT ŠD fr. 0-63 mm v hr. 50 mm.

SO 402-32-01 Žst. Svit, železničný zvršok, koľaj č.1, žkm205,300-205,977

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- zriadenie ložnej vrstvy koľajového lôžka so zhutnením z kameniva drveného fr. 32-63 mm,
- zriadenie koľajového roštu v osi zariadením ROBEL PA 1-20,
- doplnenie koľajového roštu pred podbitím,
- 1. podbitie pre V= 30 km/h,
- 2. podbitie s použitím dynamického stabilizátora pre V=50 km/h,
- 3. podbitie s použitím dynamického stabilizátora pre traťovú rýchlosť,
- úprava KL do predpísaného tvaru a parametrov,
- zvarenie dlhých koľajnicových pásov do BK za dodržania predpísaných podmienok,
- základné brúsenie koľaje podľa predpisu SR 103-37,
- osadenie výstroje trate,
- meranie geometrickej polohy koľaje meracím vozíkom KRAB.

SO 402-32-02 Žst. Svit, železničný spodok, koľaj č.1,žkm205,300-205,977

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- odkopávky a prekopávky v zeminách tr. 3,4,
- nakladanie výkopku, vodorovné premiestnenie do 3 km + príplatky za každých načatých 1000 m,
- uloženie výkopku na skládku Batizovce,
- realizácia zazubenia telesa žel. Spodku,
- úprava zemnej pláne cementovápennou stabilizáciou,
- úprava pláne v zárezoch so zhutnením,
- pokládka netkanej PP separačnej geotextílie Fibertex F 300,
- pokládka trojosej tuhej geomreže Triax 170,
- návoz ŠD fr. 0-63 mm, rozprestrenie po vrstvách, hutnenie ,
- úprava a zriadenie drážneho chodníka,
- svahovanie trvalých svahov v násype.

SO 402-32-03 Žst. Svit, železničný zvršok-demontáž, koľaj č.1,žkm205,300-205,977

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- trhanie koľajových polí, nakladanie,
- prevoz KP na medziskládku,
- odťaženie starého koľajového lôžka,
- presun a uloženie na medziskládku, žst. Svit.

SO 402-32-05 Žst. Svit, káblová chráničková trasa, koľaj č.1, žkm205,300-205,425

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- výkop ryhy pre KCHT,
- úprava podložia so zhutnením,
- pokládka separačnej PP geotextílie Tatrax 200,
- pokládka betónových žľabov KK3 + deliace priečky + krycie dosky,
- obsyp KCHT ŠD so zhutnením,
- prekrytie KCHT ŠD fr. 0-63 mm v hr. 50 mm.

SO 403-32-02 Svit - Štrba, železničný spodok

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- realizácia odhumusovania,
- vodorovné premiestnenie humusu na medzidepóniu,
- zriadenie ochrannej vrstvy z kameniva lomového.

SO 403-32-11 Svit – Štrba, priepust v nžkm 210,348

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- odkopávky a prekopávky v hornine tr. 3-4,
- vodorovné premiestnenie výkopku na skládku Batizovce,
- realizácia podkladnej vrstvy zo ŠD fr. 32-63 mm,
- pokládka betónových úložných prahov,
- pokládka ŽB rúr TZP 013-19, TZP 028-19,
- zriadenie izolačného súvrstvia (geotextília Thrace S25NW, asfaltový lak AlpPenetral, geotextília),

- obetonávka rúr betónom C 12/15 + KARI sieť,
- betonáž základu pod čelo priepustu z betónu C 12/15,
- realizácia armatúry čela a rímky priepustu + betonáž z betónu C 30/37,
- aplikácia asfaltového laku, obsyp + hutnenie.

SO 403-32-12 Svit - Štrba, priepust v nžkm 211,764

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- odkopávky a prekopávky v hornine tr. 3-4,
- vodorovné premiestnenie výkopku na skládku Batizovce,
- realizácia podkladnej vrstvy zo ŠD fr. 0-32 mm,
- realizácia podkladného betónu C 12/15,
- pokládka ŽB rámových prefabrikátov DZR 160/180.

5.12 33 Mosty a umelé stavby železničné aj cestné

SO 401-33-01 Poprad - Svit, podchod pre verejnosť v nžkm 200,988 (sžkm 200,999)

- vytýčenie inžinierskych sietí
- baranenie oceľových štetovnic
- výkopové práce v hornine tr. 3-4, odvoz výkopku na skládku Batizovce
- úprava základovej škáry, hutnenie
- pokládka separačnej PP geotextílie Geotek N500
- zriadenie podkladného betónu
- pokládka a zváranie voľne loženej izolácie Sikaplan VP 1100, kontrola zvarov
- polozenie ochrannej geotextílie Geotek N5002, realizácia ochranného poteru
- vykonanie armovacích prác, betonáž základových dosiek po blokoch
- osadenie prefabrikátov DZR 5-305, betonáž zárodkov prístupovej rampy
- realizácia ochranného náteru asfaltovým lakom AL Penetral
- realizácia vertikálnej izolácie Sikaplan a prekrytie ochrannou geotextíliou
- realizácia ochrannej primurovky z plnej pálenej tehly, realizácia obsypu po vrstvách so zhutnením
- čerpanie vody počas celej realizácie prác

SO 402-33-01 Žst. Svit, rekonštrukcia železničného mosta v nžkm 205,363 (sžkm 205,377)

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- baranenie štetovnic v osi koľají č. 1,2,
- vŕtanie oceľových zápor, injektovanie,
- zriadenie pažiacej steny z fošien,
- búranie úložných prahov pôvodných opôr, začisťovanie pracovnej špáry,
- vlepowanie výstuže nových úložných prahov, betonáž úložných prahov,
- pokládka 7 ks oceľových nosníkov HEB 300 dl. 6,0 m,
- realizácia kompletných armovacích prác spriahnutej oceľobetónovej mostnej konštrukcie +

- ochrany proti BP,
- betonáž mostnej konštrukcie,
- zariadenia izolačného súvrstvia z asf. náteru a izolácie Sikaplan + ochranná geotextília,
- armovanie vyloženej rímasy a následná betonáž,
- realizácia ochrany dilatačnej špáry + ochranný poter izolácie.

SO 403-33-02 Svit - Štrba, železničný most nad cestou III/018149 a potokom Rakovec v nžkm 210,750

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- baranenieštetovnic pre realizáciu veľkopriemerových pilót,
- odkopávky a prekopávky v hornine tr. 3-4,
- odvoz výkopku na skládku Batizovce,
- zariadenia podkladu pod vrtnéšablony zo ŠD fr. 32-63 mm,
- realizácia šablony z betónu C20/25 pre presné vŕtanie VP pilót,
- realizácia pažených VP pilót Ø 1500 mm so zvaranej výstuže, betón C 20/25,
- demontáž pomocných šablón, zabudovanie do prístupovej komunikácie.

SO 403-33-03 Svit - Štrba, železničný most nad poľnou cestou v nžkm 211,780

V rámci SO boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- odkopávky a prekopávky v hornine tr. 3-4,
- odvoz výkopku na skládku Batizovce,
- zariadenie štrkového vankúša ŠD 32-63 mm so zhutnením,
- betonáž základovej dosky z B C20/25 + 2x KARI siete,
- osadenie 6 ks rámových mostných prefabrikátov MATIERE ABM OC 3,
- armovanie a následná betonáž päty rámovej konštrukcie B C 30/37.

5.13 34 Pozemné stavby

- budovy, nástupištne prístrešky, nakladacie a vykladacie rampy, spevnené plochy, oplotenia, kabelovody, sadové a parkové úpravy

5.14 35 Trakčné vedenie a energetika

- TV trakčné vedenia, NS napájacie stanice, SpS spínacie stanice, rozvody nízkeho napätia (nn) a vysokého napätia (vn), t.j. trafostanice, VO vonkajšie osvetlenie)

SO 401-35-01 Poprad - Svit, trakčné vedenie

V rámci stavebného objektu boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- výkopy základových rýh a betonáž nových základov trakčných podpier,
- demontáž starého trakčného vedenia a základov – koľaje č.1,
- montáž nových trakčných podpier, ramien a závesov,
- montáž a úprava NL a TD nového trakčného vedenia - koľaje č. 1,

- vykonali sa skúšky, merania a prehliadky príprava zariadenia na predčasné, užívanie koľaje č. 1,
- predčasné užívanie trakčného vedenia koľaje č. 1.

SO 401-35-01.1 Poprad - Svit, trakčné vedenie, protidotyková ochrana

V rámci stavebného objektu boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- doplnenie a úpravaprotidotykových ochrán na cestnom nadjazde

SO 401-35-02 Poprad - Svit, ukoľajnenie oceľových konštrukcií

V rámci stavebného objektu boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- demontáž starého ukoľajnenia koľaje č. 1,
- montáž nového ukoľajnenia koľaje č. 1,
- vykonali sa skúšky, merania a prehliadky príprava zariadenia na predčasné užívanie koľaje č. 1,
- predčasné užívanie trakčného vedenia koľaje č. 1.

SO 401-35-03 Poprad - Svit, preložky rozvodov 6 kV ŽSR

V rámci stavebného objektu boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- výkopy káblových rýh, zriadenie káblového lôžka časti preložky,
- uloženie káblov, spojovanie, zameranie a zásyp káblových rýh časti preložky,
- vybudovanie novej káblovej skrine,
- napäťové skúšky káblov.

SO 402-35-01 Žst. Svit, trakčné vedenie

V rámci stavebného objektu boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- výkopy základových rýh a betonáž nových základov trakčných podpier,
- demontáž starého trakčného vedenia a základov časti koľaje č.1,
- montáž nových trakčných podpier, ramien a závesov,
- montáž a úprava NL a TD nového trakčného vedenia časti koľaje č.1,
- vykonali sa skúšky, merania a prehliadky príprava zariadenia na predčasné užívanie časti koľaje č. 1,
- predčasné užívanie trakčného vedenia časti koľaje č. 1.

SO 402-35-02 Žst. Svit, ukoľajnenie oceľových konštrukcií

V rámci stavebného objektu boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- demontáž starého ukoľajnenia časti koľaje č. 1,
- montáž nového ukoľajnenia časti koľaje č. 1,
- vykonali sa skúšky, merania a prehliadky príprava zariadenia na predčasné užívanie časti koľaje č. 1,
- predčasné užívanie trakčného vedenia časti koľaje č. 1.

5.15 36 Slaboprúdové rozvody**5.16 37 Inžinierske siete****- voda, kanalizácia, plyn,...****SO 401-37-01.1 Poprad - Svit, úprava plynovodu STL „SPP“**

V rámci stavebného objektu boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- výkop rýh,
- výkop štartovacej a cieľovej jamy pre pretlačenie rúry DN500 v dĺžke cca 23,5m,
- uloženie chráničky D315, cca dĺžky 24,5m,
- uloženie nového plynového potrubia z lineárneho polyetylénu PE 100SDR 11 D 160x14,6mm v dĺžke cca 55m a obsypenie pieskom 20cm nad plynové potrubie,
- pripevnenie signalizačného vodiča 4mm² na vrchnú časť potrubia,
- uloženie výstražnej fólie z PVC šírky 33cm, žltej farby a zasypanie ryhy,
- zabezpečenie uloženia potrubia v chráničke klznými distančnými objímkami,
- zabetónovanie medzikružia betónovou zmesou,
- geodetické zameranie plynovodu,
- tlaková a úradná skúška nového plynového potrubia.

5.17 38 Cesty a prístupové komunikácie**5.18 39 Ostatné****SO 403-39-01 Svit - Štrba, preložka Podhájskeho potoka v nžkm 211,820**

V rámci stavebného objektu boli vykonané nasledovné vecné plnenia:

- odkopávky a prekopávky v hornine tr 3-4,
- odvoz výkopku na skládku Batizovce,
- zriadenie podkladu zo ŠD fr. 32-63 mm, hutnenie,
- betonáž základových prahov z B C 25/30 pod zatrávňovacie tvárnice IZT 131/10.

5.19 Rozsah kvality stavebných prác, harmonogram prác, stavebné denníky

Z hľadiska posúdenia kvality už zrealizovaných prác je nutné konštatovať, že kvalita prác je zatiaľ na dostatočnej úrovni. SD však upozorňuje Zhotoviteľa na dodržiavanie technologických postupov, kvalitné vyhotovenie betónových konštrukcií vrátane ich sanácií, dodržiavanie geometrickej presnosti vo výstavbe ako i presnosti osadenia jednotlivých konštrukcií a konštrukčných prvkov.

Zástupca zhotoviteľa – stavbyvedúci, prípravár, musí minimálne 14 dní pred zahájením prác predložiť špecialistom potvrdený TP a KSP kvalítarovi SD.

K tomuto obdobiu bolo zo strany Zhotoviteľa predložených 23 kontrolno-skúšobných plánov, 26 technologických postupov a 100 materiálových listov na kontrolu, pripomienkovanie a schválenie.

Podľa Plánu kvality, sa používajú materiály a výrobky na stavbe až po ich odsúhlasení SD, resp. tieto môžu byť nahradené zo zoznamu povoľovacích listov objednávateľa ŽSR. V tomto smere je možné vyjadriť spokojnosť s daným stavom s tým, že kontroly a skúšky musia korešpondovať s obsahom KSP a TP.

SD upozorňuje Zhotoviteľa, aby pred uvedením objektov do prevádzky, po ukončení dlhodobých výluk, dodržiaval včasné predkladanie dokladov kvality stavby v piatich vyhotoveniach v čase pred technickou/hlavnou prehliadkou. Špecialista zhotoviteľa zodpovedá za kompletnosť a správnosť dokladov.

Zhotoviteľ predložil stavebnému dozoru harmonogram prác prostredníctvom Oznámenia č. 3, ktorý mu stavebný dozor vrátil na doplnenie a dopracovanie. Následne tento harmonogram zhotoviteľ upravil, stavebný dozor ho opäť pripomienkoval a požadoval jeho doplnenie a dopracovanie, tak aby spĺňal všetky náležitosti ZoD a FIDIC a bol v súlade s platným POV. Zhotoviteľ harmonogram dopracoval a doplnil podľa pripomienok stavebného dozoru. Následne bol predložený Investorovi na schválenie. Investor harmonogram schválil. Zhotoviteľ v súlade so Zmluvou o dielo dňa 10.12.2020 predložil aktualizovaný harmonogram prác v ktorom upozorňuje, že by v dôsledku zmien projektovej dokumentácie, absencii stavebných povolení na objektoch SO 401-38-01, SO 401-33-02 a SO 401-38-03 ako aj v dôsledku nepriaznivej epidemiologickej situácii a tiež vzhľadom na opatrenia vlády môže dôjsť k ďalším zmenám harmonogramu prác prípadne zmene lehoty výstavby.

Kontrolou stavebných denníkov bolo zistené, že evidovanie a vedenie stavebných denníkov je nedostatočné. V stavebných denníkoch chýbajú podpisy a pečiatky špecialistov a stavbyvedúcich, taktiež nie sú vyplnené predpísané údaje stavby či údaje o vykonaných skúškach, vrátane zaznamenania konkrétnych výsledkov.

5.20 Nároky zhotoviteľa, zmenové listy

Nároky zhotoviteľa vyplývajú z nesúladu PD so skutkovým stavom stavby a priestoru, kde sa má stavba realizovať. Dôležitým faktorom pri predpokladaných nárokoch zhotoviteľa je aj posúdenie PD podľa TSI, kedy objednávateľ musí rozhodnúť práve o jednotlivých doplnkoch PD v súlade s TSI, čo bude mať vplyv na zmenu ceny diela. Medzi ďalšie aspekty vzniku nárokov zhotoviteľa je možné zaradiť aj požiadavky na naviac práce zo strany objednávateľa, resp. budúcich správcov, či požiadavky na zaistenie bezpečnosti.

Prehľad evidovaných nárokov Zhotoviteľa a pokynov Stavebného dozoru je uvedený v prílohe č. 1.

Ku dňu vypracovania tejto správy nie je evidovaný žiadny právoplatne uzavretý zmenový list.

5.21 Problémové uzly stavby

Problémovým uzlom stavby sa začína javiť žst. Svit s pohľadu rekonštrukcie budovy a návazného budovania podchodu v súvislosti s pamiatkovo chránenou budovou žst Svit a vstupom KPÚ Prešov do projektu rekonštrukcie. Budovanie podchodu a následné zrušenie PZS vo Svite si vyžiada zmenu HMG stavby.

Ďalším problémovým uzlom sa začína javiť ÚČS 403 a budovanie zabezpečovacieho zariadenia nakoľko projektová dokumentácia počítala s budovaním následného koridoru Štrba - L. Mikuláš kontinuálne, čo sa momentálne nedeje a bude to mať dopad na budovanie zabezpečovacích zariadení na ÚČS 403.

5.22 Projektová dokumentácia

Kontrolou prevzatej a dostupnej PD tímom SD bolo zistené, že predmetná PD vrátane jej zmien nie je opatrená pečiatkou Objednávateľa stavby. Vzhľadom na to, že túto PD prevzal externý SD od AD na odovzdávke staveniska, externý SD má za to, že táto PD vrátane jej zmien je objednávatelom stavby odsúhlasená a pre potreby stavby záväzná.

Problémy sú s dokumentáciou pre preložky inžinierskych sietí, a to z dôvodov zdĺhavého procesu schvaľovania zmien PD správcami sietí. Projektová dokumentácia nie je schválená v zmysle Zákona o dráhach č. 513/2009 a vykonávacej vyhlášky č.205/2010 z 29.4.2010. podľa prílohy 2.

5.23 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Koordináciu BOZP na stavbe v zmysle Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko vykonávajú traja koordinátori:

- Martina Molková, koordinátor BOZP ŽSR
- Miroslav Podhradský, koordinátor BOZP SD
- Marek Lisý, koordinátor BOZP Združenie Tatry 2017.

Koordinátori BOZP vykonávajú činnosť v zmysle § 6 NV SR č. 396/2006 Z.z.

Koordinácia zahŕňa:

- uplatňovanie všeobecných zásad prevencie a požiadaviek na zaistenie BOZP pri:
 - o technických alebo organizačných riešeniach, na základe ktorých sa plánujú práce, ktoré sa budú vykonávať súčasne alebo budú na seba nadväzovať
 - o určovaní času trvania jednotlivých prác alebo ich etáp
- plnenie príslušných požiadaviek tak, aby zamestnávateľ a fyzická osoba, ktorá je podnikateľom a nie je zamestnávateľom
 - o uplatňovali zodpovedajúcim spôsobom všeobecné zásady
 - o dodržiavali plán BOZP
- úpravu plánu BOZP a podkladu, ktoré budú zohľadňovať postup prác so zreteľom na zmeny v priebehu prác (plán BOZP nebolo potrebné v 4 štvrtroku meniť, alebo dopĺňať)
- spoluprácu medzi zamestnávateľmi na stavenisku upravenú zákonom č. 124/2006 Z.z. o BOZP
- opatrenia na kontrolu správneho uplatňovania pracovných postupov
- zabezpečenie vstupu na stavenisko len osobám, ktoré tam plnia pracovné povinnosti

Za sledované obdobie boli zrealizované dve „Koordinačné porady BOZP stavby“, dňa 14.10.2020 a 01.12.2020. Z porad sú vyhotovené zápisy (Zápis č. 2 a Zápis č. 3), ktoré obsahujú okrem iného aj Správy o vykonaných inšpekciách, zistených nedostatkoch a vykonaných opatreniach v oblasti BOZP na stavbe za jednotlivé týždne.

Na druhej porade boli prednesené a následne zapísané v zápisnici nasledovné „Pripomienky koordinátora BOZP SD“:

- určenie zodpovednosti koordinátora BOZP ŽSR, koordinátora BOZP SD a koordinátora BOZP Združenia
- vypracovanie TP v zmysle vyhlášky č. 147/2013 Z.z.
- vykonať preventívnu kontrolu zamestnancov stavby na užívanie omamných látok na stavbe
- evidenciu pracovného času zamestnancov stavby vykonávať v dennom poučení
- vstup občanov EU na stavbu, vstup občanov mimo EU na stavbu, uznávanie kvalifikácie cestou NIP

V uvedenom období bola hlásená jedna mimoriadna udalosť, ktorá sa stala 02.11.2020. „Počas návratu pracovného vlaku z vylúčenej 2. traťovej koľaje (plánovaná výluka Poprad – Svit

2TK podľa ROV 200, etapa A5) na koľaj číslo 4 došlo k vysunutiu výklopnej časti vozňa č. 84 51 670 0965-1 (radený ako 2. za HKV) a k vyvráteniu odchodového návěstidla S4 v žst. Svit.“

Hlavný zhotoviteľ Združenie Tatry 2017 o mimoriadnej udalosti spísal „Hlásenie mimoriadnej udalosti zo dňa 2.11.2020“, kde sú uvedené aj návrhy výchovných, technických a organizačných opatrení.

Člen združenia, spoločnosť TSS GRADE, a.s. vykonal na stavbe audit kvality, BOZP, OPP, ochrany životného prostredia a o výsledku vyhotovil Záznam č. 42/2020, ktorý bol predložený koordinátorovi SD.

V 4. štvrťroku bola činnosť koordinátorov BOZP zameraná aj na kontrolu a schvaľovanie technologických postupov jednotlivých zhotoviteľov. Pred zimným obdobím bol Združením Tatry 2017 vypracovaný dokument „Práce v letnom a zimnom období“, ktorý bol pripomienkovaný a schválený.

5.23.1 Prehľad bezpečnostných predpisov - pre jednotlivé pracovné činnosti vykonávané počas stavebných prác:

ZOZNAM PLATNÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV (zákony, nariadenia vlády, vyhlášky) NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI v úplnom znení

- 1. Zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**
 - 1.1. Vyhláška MPSVaR SR č. 500/2006 Z.z., ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze (§ 30 ods.2)
 - 1.2. Vyhláška MPSVaR SR č. 356/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách a rozsahu výchovnej a vzdelávacej činnosti, o projekte výchovy a vzdelávania, vedení predpísanej dokumentácie a overovaní vedomostí účastníkov výchovnej a vzdelávacej činnosti (§ 30 ods.1 písm.b)
 - 1.3. Vyhláška MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov (§ 30 ods.1 písm.a) a c)
 - 1.4. Vyhláška MPSVaR SR č. 46/2010 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri lesnej práci a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a na obsluhu niektorých technických zariadení (§ 30 ods.1 písm.a)
 - 1.5. Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov (§ 30 ods.1 písm.a)
- 2. Zákon NR SR č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

3. **Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**
 - 3.1. Vyhláška MZ SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach a faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategórii prác z hľadiska zdravotných rizík a o náležitostiach návrhu na zaradenie prác do kategórií v znení neskorších predpisov (§ 62 písm.p)
 - 3.2. Vyhláška MZ SR č. 541/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na osvetlenie pri práci v znení neskorších predpisov (§ 62 písm.q)
 - 3.3. Vyhláška MZ SR č. 542/2007 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred fyzickou záťažou pri práci, psychickou pracovnou záťažou a senzorickou záťažou pri práci (§ 62 písm.s)
 - 3.4. Vyhláška MZ SR č. 208/2014 Z. z. o podrobnostiach o rozsahu a náplni výkonu pracovnej zdravotnej služby, o zložení tímu odborníkov, ktorí ju vykonávajú, a o požiadavkách na ich odbornú spôsobilosť (§ 62 písm.w)
 - 3.5. Vyhláška MZ SR č. 99/2016 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci (§ 62 písm.r)
4. **Zákon NR SR č. 311/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov - Zákoník práce**
 - 4.1. Nariadenie vlády SR č. 272/2004 Z.z., ktorým sa ustanovuje zoznam prác a pracovísk, ktoré sú zakázané tehotným ženám, matkám do konca deviateho mesiaca po pôrode a dojčiacim ženám, zoznam prác a pracovísk spojených so špecifickým rizikom pre tehotné ženy, matky do konca deviateho mesiaca po pôrode a pre dojčiace ženy a ktorým sa ustanovujú niektoré povinnosti zamestnávateľom pri zamestnaní týchto žien v znení neskorších predpisov (§ 161 ods.1 ZP a § 2 ods.1 písm.e) zákona č. 19/2002 Z.z. – aproximačné NV)
 - 4.2. Nariadenie vlády SR č. 286/2004 Z.z., ktorým sa ustanovuje zoznam prác a pracovísk, ktoré sú zakázané mladistvým zamestnancom, a ktorým sa ustanovujú niektoré povinnosti zamestnávateľom pri zamestnávaní mladistvých zamestnancov v znení neskorších predpisov (§ 175 ods.3 ZP a § 2 ods.1 písm.e) zákona č. 19/2002 Z.z. – aproximačné NV)
5. **Zákon NR SR č. 19/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávani aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov**
 - 5.1. Nariadenie vlády SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)
 - 5.2. [Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku](#) v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)
 - 5.3. Nariadenie vlády SR č. 253/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou azbestu pri práci (§ 2 ods.1 písm.e)
 - 5.4. [Nariadenie vlády SR č. 276/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci so zobrazovacími jednotkami](#) (§ 2 ods.1 písm.e)
 - 5.5. [Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami](#) (§ 2 ods.1 písm.e)
 - 5.6. Nariadenie vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)
 - 5.7. [Nariadenie vlády SR č. 356/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci](#) v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)

- 5.8. [Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci](#) v znení neskorších predpisov (§ 2 ods.1 písm.e)
- 5.9. [Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko](#) (§ 2 ods.1 písm.e)
- 5.10. [Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov](#) (§ 2 ods.1 písm.e)
- 5.11. [Nariadenie vlády SR č. 393/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vo výbušnom prostredí](#) (§ 2 ods.1 písm.e)
- 5.12. Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov (§ 2 ods.1 písm.e)
- 5.13. Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (§ 2 ods.1 písm.e)
- 5.14. Nariadenie vlády SR č. 410/2007 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou umelému optickému žiareniu (§ 2 ods.1 písm.e)
- 5.15. [Nariadenie vlády SR č. 83/2013 Z.z. o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou biologickým faktorom pri práci](#) (§ 2 ods.1 písm.e)
- 5.16. Nariadenie vlády SR č. 209/2016 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou elektromagnetickému poľu (§ 2 ods.1 písm.e)
6. **Zákon NR SR č. 461/2003 Z.z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov**
7. **Zákon NR SR č. 437/2004 Z.z. o náhrade za bolesť a o náhrade za sťaženie spoločenského uplatnenia a o zmene a doplnení zákona NR SR č. 273/1994 Z. z. o zdravotnom poistení, financovaní zdravotného poistenia, o zriadení Všeobecnej zdravotnej poisťovne a o zriaďovaní rezortných, odvetvových, podnikových a občianskych zdravotných poisťovní v znení neskorších predpisov**
8. **Zákon NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**
- 8.1. Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (viaceré §§ zákona)
9. **Zákon NR SR č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov**
- 9.1. Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke (viaceré §136, ods.3 písm.d) zákona)
10. **Zákon NR SR č. 462/2007 Z.z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**
11. **Zákon NR SR č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov**
12. **Zákon NR SR č. 56/2018 Z.z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

13. Zákon NR SR č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
14. Zákon NR SR č. 67/2010 o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov

5.24 Výluková činnosť

Výluková činnosť zhotoviteľa v posudzovanom období za 4. štvrťrok 2020:

Plán výluk na 4. štvrťrok 2020 predpokladal zrealizovať na ÚČS 401 - 402 Komplexnú rekonštrukciu železničného zvršku prvej traťovej koľaje medzi ŽST Svit - ŽST Poprad- Tatry a časti koľaji v

ŽST Svit a v ŽST Poprad s predpokladaným termínom ukončenia 15.12.2020.

Na základe žiadosti zhotoviteľa a oznámenia objednávateľovi bola nepretržitá výluka koľaje č. 1 ŽST Svit - ŽST Poprad- Tatry v zmysle ROV 200 etapa A a B s plánovaným ukončením 15.12.2020 o 18.00 hod. predĺžená o 7 dní nepretržite do 18.00 hod. dňa 22.12.2020.

Výluky boli počas 4. štvrťroku 2020 zahajované a ukončované v zmysle ROV 200, SROV a povoľovacích telegramov, pričom počas výlukových prác došlo k jednej mimoriadnej udalosti v ŽST Svit dňa 02.11.2020 podľa kategórie: Ostatná udalosť.

Priebeh vykonávaných prác počas výluk

Október 40. až 44. týždeň (1.10. - 1.11.2020)

ROV 200 1. V dňoch 1.10. - 31.10 pokračovala nepretržitá výluka úseku koľaje od sžkm 205,978 po úroveň vchodového návestidla "2L" a napätia TV staničnej koľaje č. 1 od dočasne vlozenej izolácie (v km 206,060 v smere na Poprad-Tatry) v ŽST Svit, v pokračovaní prvej traťovej koľaje a napätia TV medzi ŽST Svit - ŽST Poprad- Tatry (105 N) v zmysle ROV č. 200 etapa A úsek koľaje od vchodového návestidla "1S" po zriaďovacie návestidlo Se16 a napätia TV staničnej koľaje č. 1 od dočasne vlozenej izolácie v km 200,040 po ÚD 421 v ŽST Poprad-Tatry v zmysle ROV č. 200 etapa B.

Účel: Modernizácia - komplexná rekonštrukcia (KR) železničného zvršku 1. traťovej koľaje medzi ŽST Svit – ŽST Poprad-Tatry a častí koľají v ŽST Svit a v ŽST Poprad-Tatry – stavebný postup 1.

2. V dňoch 30.9./1.10.2020 do 4/5.10.2020 boli povolené plánované výluky 2. traťovej koľaje a napätia TV 2. traťovej koľaje medzi ŽST Poprad-Tatry – ŽST Svit v čase od 23.55 – 00.50, 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 v zmysle ROV č. 200 etapa A4 až A6 za účelom sypania štrkového lôžka z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č. 1.

Z technologických dôvodov boli uvedené výluky odvolané dps OP/2020/102 zo dňa 29.9.2020.

3. V dňoch 6/7 a 7/8.10.2020, 12/13 až 14/15 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 7. a 8., 13. až 15.10.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. sa konali plánované výluky 2. traťovej koľaje a napätia TV 2. traťovej koľaje medzi ŽST Poprad-Tatry - ŽST Svit v zmysle ROV č. 200 etapa A1 až A3 za účelom: Modernizácia - vŕtanie záporového paženia v osi traťovej koľaje č. 1. a 2. na moste v km 205,363 a

podchode pre chodcov v km 201,045 a vykladanie dlhých koľajnicových pásov do koľaje č.2 zo súpravy vagónov.

4. V dňoch 8/9 až 11/12, 15/16 až 18/19, 21/22 až 30/31 októbra 2020 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 9. až 12.10.2020, 16. až 18., 22. až 31.10.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. boli povolené plánované výluky úseku koľaje od zriaďovacieho návestidla „Se18“ po úroveň vchodového návestidla „2S“ v ŽST Poprad-Tatry v pokračovaní 2. traťovej koľaje medzi ŽST Poprad-Tatry - ŽST Svit podľa ROV č. 200, **etapa A4 až A6** za účelom sypania štrkového lôžka z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č. 1 a pokládku prefabrikátov DZDR na podchode pre chodcov v km 201,045 (vo výlukach 26/27, 27/28, 27. a 28.10.2020).

Z technologických dôvodov boli uvedené výluky v dňoch 8/9 až 11/12. a 9. až 11.10.2020 odvolané, resp. prekvalifikované dps OP/2020/98 zo dňa 6.10.2020 na výluky v zmysle etapy A1 až A3.

5. V dňoch 8/9 až 11/12.10.2020 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 9. až 12.10.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. boli povolené plánované výluky 2. traťovej koľaje a napätia TV 2. traťovej koľaje, úseku koľaje od vchodového návestidla „2L“ (vrátane výh. č. 2, 3, 4) v pokračovaní staničnej koľaje č. 2 po úroveň odchodového návestidla „S2“ v ŽST Svit v zmysle ROV 200 **etapa B1 až B3** za účelom sypania štrkového lôžka z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č. 1.

Z technologických dôvodov boli uvedené výluky v dňoch 8. až 12.10.2020 odvolané dps OP/2020/98 zo dňa 6.10.2020

6. V dňoch 15/16 až 18/19, 21/22 až 25/31 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 16. až 18., 22. až 31.10.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. Boli povolené výluky 2. traťovej koľaje a napätia TV 2. traťovej koľaje, úseku koľaje od vchodového návestidla „2L“ (vrátane výh. č. 2, 3, 4) v pokračovaní staničnej koľaje č. 2 po úroveň odchodového návestidla „S2“ v ŽST Svit v zmysle ROV 200 **etapa B1 až B3** za účelom sypania štrkového lôžka z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č. 1.

7. V dňoch 28.9.2020 až 30.9.2020 výluka staničných koľají č. 1, 3 a napätia TV nepárnej skupiny staničných koľají v ŽST Svit za účelom betonáže základov, stavby trakčných stožiarov, montáže a úpravy trakčného vedenia (TV).

8. V dňoch 8, 15, 22. a 29.10.2020 sa konali plánované výluky 6KV+AB medzi skriňami TS 304 - 310 v úseku Poprad – Svit v zmysle ROV č. 200 **E 629 -631** za účelom vykonávania zemných prác v blízkosti jestvujúceho kábla 6kV.

9. V dňoch 1. a 2. 10.2020 sa konali plánované výluky staničných koľají 1,3 a napätia TV nepárnej skupiny staničných koľají v ŽST Svit v zmysle ROV č. 200 **etapa N4**, za účelom vykonávania betonáže základov, stavby stožiarov, montáže a úpravy TV.

10. V dňoch 24. a 25. 10.2020 sa konali plánované a výluky napätia TV 2. traťovej koľaje medzi ŽST Poprad-Tatry - ŽST Svit a napätia TV párnej skupiny staničných koľají v ŽST Svit v zmysle ROV č. 200 **etapa N6 a N8**, za účelom vykonávania betonáže základov, stavby stožiarov, montáže a úpravy TV v ŽST Svit.

11. Počas výlukových prác nedošlo k mimoriadnym udalostiam. Krátkodobé **odvolané výluky 13x (A4-6) +12x (B1-3) + 2x neplánované** nemali vplyv na plnenie HMG prác zhotoviteľa

Neplánované výluky:

V dňoch 23/24., 24/25. a 25/26. októbra 2020 a v čase od 23.55 – 00.50hod. a 24. až 26. októbra 2020 v čase od 01.15 – 02.40 boli povolené **neplánované výluky napätia TV** v úseku koľaje od zriaďovacieho návěstidla „Se18“ po úroveň vchodového návěstidla „2S“ v ŽST Poprad-Tatry v pokračovaní 2. traťová koľa medzi ŽST Poprad-Tatry – ŽST Svit, podľa ROV 200, **etapa A4 a 5** za účelom montáže brán TV.

Na žiadosť zhotoviteľa ELTRA s.r.o. zo dňa 25.10.2020 boli neplánované výluky napätia TV z 25/26 a 26.10.2020 odvolané.

November - 45. až 48. týždeň (2.11. – 29.11.2020)

ROV 200 1. V dňoch 2.11. - 29.11.2020 pokračovala nepretržitá výluka úseku koľaje od sčkm 205,978 po úroveň vchodového návěstidla „2L“ a napätia TV staničnej koľaje č. 1 od dočasne vlozenej izolácie (v km 206,060 v smere na Poprad-Tatry) v ŽST Svit, v pokračovaní prvej traťovej koľaje a napätia TV medzi ŽST Svit - ŽST Poprad-Tatry v zmysle ROV č. 200 **etapa A** a úsek koľaje od vchodového návěstidla „1S“ po zriaďovacie návěstidlo Se16 a napätia TV staničnej koľaje č. 1 od dočasne vlozenej izolácie v km 200,040 po ÚD 421 v ŽST Poprad-Tatry v zmysle ROV č. 200 **etapa B** za účelom komplexnej rekonštrukcie (KR) železničného zvršku 1. traťovej koľaje medzi ŽST Svit – ŽST Poprad-Tatry a častí koľají v ŽST Svit a v ŽST Poprad-Tatry – **stavebný postup 1.**

2. V dňoch 6. až 9.11.2020 boli plánované výluky 2. traťovej koľaje a napätia TV 2. traťovej koľaje medzi ŽST Poprad-Tatry – ŽST Svit v zmysle ROV 200, **etapa A1, A2, A3** za účelom vybratia larzen na podchode pre chodcov v km 201,045 a sypanie štrku z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č.1.

Na základe OP/2020/200 TSS Grade zo 6.11.2020 boli výluky napätia TV etapa A1, A2, A3 z technologických dôvodov zrušené. Koľajové výluky zostali v platnosti. Boli využité na sypanie štrku z dumpcarov.

3. V dňoch 2/3 až 5/6, 9/10 až 29/30, novembra 2020 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 2. až 6.11.2020 a 10. až 29.11.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. boli plánované výluky úseku koľaje od zriaďovacieho návěstidla „Se18“ po úroveň vchodového návěstidla „2S“ v ŽST Poprad-Tatry v pokračovaní 2. traťová koľaj medzi ŽST Poprad-Tatry - ŽST Svit podľa ROV č. 200, **etapa A4 až A6** za účelom sypania štrkového lôžka z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č. 1.

4. V dňoch 2/3 až 5/6, 9/10 až 29/30, novembra 2020 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 2. až 6.11.2020 a 10. až 29.11.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. boli plánované výluky 2. traťovej koľaje a napätia TV 2. traťovej koľaje, úseku koľaje od vchodového návěstidla „2L“ (vrátane výh. č. 2, 3, 4) v pokračovaní staničnej koľaje č. 2 po úroveň odchodového návěstidla „S2“ v ŽST Svit v zmysle ROV 200 **etapa B1 až B3** za účelom sypania štrkového lôžka z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č. 1.

5. V dňoch 23. až 27. 11.2020 sa konali plánované výluky staničných koľají 1,3 a napätia TV nepárnej skupiny staničných koľají v ŽST Svit v zmysle ROV č. 200 **etapa N4**, za účelom vykonávania betonáže základov, stavby stožiarov, montáže a úpravy TV.

6. V dňoch 28. a 29. 11.2020 sa konali plánované a povolené výluky napätia TV 2. traťovej koľaje medzi ŽST Poprad-Tatry - ŽST Svit a napätia TV párnej skupiny

staničných koľají v ŽST Svit v zmysle ROV č. 200 **etapa N6 a N8**, za účelom montáže stožiarov, náhradného prepojenia v ŽST Svit.

7. V dňoch 3, 4, 11, 12, 19. a 25.11.2020 sa konali povolené výluky 6KV+AB medzi skriňami TS 304 – 305 a 309-310 v úseku Poprad – Svit v zmysle ROV č. 200 **E 629 a 631** za účelom vykonávania zemných prác v blízkosti jestvujúceho kábla 6kV, presmerovanie káblov do novej skrine TS 304 a zrušenie skrine TS 304 (12.11.2020).

8. Počas výlukových prác došlo k jednej mimoriadnej udalosti v ŽST Svit dňa 02.11.2020 podľa kategórie: Ostatná udalosť. Krátkodobé **odvolávané výluky (9x neplánované)** nemali vplyv na plnenie HMG prác zhotoviteľa

Neplánované výluky:

1. Dňa 2.11.2020 o 02:55 hod. ŽST Svit: počas návratu pracovného vlaku z vylúčenej 2. traťovej koľaje (TK) v km 206,197 (plánovaná výluka Poprad-Tatry – Svit 2. TK podľa ROV 200, etapa A5) na koľaj číslo 4 došlo k vysunutiu výklopnej časti vozňa č. 84 51 670 0965-1 (radený ako 2. za HKV) a k vyvráteniu odchodového návěstidla S4 v ŽST Svit. Vyrozmnený OŽP PZ SR Poprad.

Vplyv na dopravu: od 02:55 – do 05:00 h nebola možná jazda vlakov v ŽST Svit na/z koľaj č.4.

Za účelom opravy poškodeného návěstidla S4 bola v zmysle SROV dňa 2.11.2020 objednaná **neplánovaná výluka** párnej skupiny koľají + TV v ŽST Svit na deň 3.11.2020 v trvaní 1 x 60 min. (dps OP/2020/143 TSS Grade). Následne bola OR Košice povolená **neplánovaná výlukapárnej skupiny koľají + TV v ŽST Svit na deň 3.11.2020 v čase od 11.35 – 12.30 hod.**

2. V zmysle dohody z výlukového štábu stavby boli v dňoch 23/24. až 29/30. novembra 2020 v čase cca od 23:55 do 00:50 hod. a v dňoch 24. až 29. novembra 2020 v čase od 01:15 do 02:40 a od 03:30 do 03:55 hod. povolené **neplánované výluky** napätia TV úseku koľaje od zriaďovacieho návěstidla „Se18“ po úroveň vchodového návěstidla „2S“ v ŽST Poprad-Tatry v pokračovaní 2.traťová koľaj medzi ŽST Poprad-Tatry – ŽST Svit, za účelom za účelom prekladania koľajnicových pásov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č.1.

Dňa 26.11.2020 boli **povolené neplánované výluky v dňoch 26/27 až 28/29v čase od 23:55 do 00:50 hod. a v dňoch 27. až 29. novembra 2020 v čase od 01:15 do 02:40 a od 03:30 do 03:55 hod. z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác zrušené (OP/2020/274 z 26.11.2020 TSS Grade).**

December - 49. až 52. týždeň (30.11. – 22.12.2020)

ROV 200 1. V dňoch 30.11. - 22.12.2020 pokračovala nepretržitá výluka úseku koľaje od sžkm 205,978 po úroveň vchodového návěstidla „2L“a napätia TV staničnej koľaje č. 1 od dočasne vlozenej izolácie (v km 206,060 v smere na Poprad-Tatry) v ŽST Svit, v pokračovaníprvej traťovej koľaje a napätia TV medzi ŽST Svit - ŽSTPoprad- Tatry – **112 Nv zmysle ROV č. 200 etapa A** aúsek koľaje od vchodvého návěstidla „1S“ po zriaďovacie návěstidlo Se16 a napätia TV staničnej koľaje č. 1 od dočasne vlozenej izolácie v km 200,040 po ÚD 421 v ŽST Poprad-Tatry v zmysleROV č. 200 **etapa B** za účelomkomplexnej rekonštrukcie (KR) železničného zvršku 1. traťovej koľaje medzi ŽST Svit – ŽST Poprad-Tatry a častí koľají v ŽST Svit a v ŽST Poprad-Tatry – **stavebný postup 1, s plánovaným termínom ukončenia 15.12.2020. Práce neboli v plánovanom termíne ukončené.**

Na základe žiadosti zhotoviteľa a oznámenia objednávateľovi bola nepretržitá výluka predĺžená o 7 dní nepretržite a pokračovala dňa 15.12.2020 od 18.00 do 24.00 hod. ako neskoro ukončená a od 16.12.2020 00.00 hod. až do ukončenia výluky dňa 22.12.2020 o 18.00 hod. ako neplánovaná výluka s opatreniami vyplývajúcimi z ROV 200.

2. V dňoch 30.11. až 6.12.2020 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 30.11. až 6.12.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. boli povolené plánované výluky úseku koľaje od zriaďovacieho návestidla „Se18“ po úroveň vchodového návestidla „2S“ v ŽST Poprad-Tatry v pokračovaní 2. traťová koľaj medzi ŽST Poprad-Tatry - ŽST Svit podľa ROV č. 200, **etapa A4 až A6** za účelom sypania štrkového lôžka a prekládku dlhých koľajnicových pásov z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č. 1.

Z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác boli povolené plánované výluky z 30.11/1.12 etapa A4 a 1.12.2020 etapy A5, A6 odvolané(OP/2020/287 TSS Grade z 30.11.2020).

4. V dňoch 30.11. až 6.12.2020 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 30.11. až 6.12.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. boli povolené plánované výluky 2. traťovej koľaje a napätia TV 2. traťovej koľaje, úseku koľaje od vchodového návestidla „2L“ (vrátane výh. č. 2, 3, 4) v pokračovaní staničnej koľaje č. 2 po úroveň odchodového návestidla „S2“ v ŽST Svit v zmysle ROV 200 **etapa B1 až B3** za účelom sypania štrkového lôžka z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č. 1.

Z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác boli povolené plánované výluky z 30.11/1.12 etapa B1 a 1.12.2020 etapy B2 a B3 odvolané (OP/2020/287 TSSGrade z 30.11.2020).

5. V dňoch 7/8 až 10/11.12.2020 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 8. až 11.12.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. boli povolené plánované výluky úseku koľaje od zriaďovacieho návestidla „Se18“ po úroveň vchodového návestidla „2S“ v ŽST Poprad-Tatry v pokračovaní 2. traťová koľaj medzi ŽST Poprad-Tatry - ŽST Svit podľa ROV č. 200, **etapa A4 až A6** za účelom skladania podvalov z vagónov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č.1.

Z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác boli povolené plánované výluky v dňoch 7/8 až 10/11.12.2020etapa A4 a 8. až 11.12.2020etapy A5, A6 odvolané (OP/2020/304 TSS Grade zo 6.12.2020).

6. V dňoch 30.11. až 6.12.2020 v čase od 23.55 – 00.50 a v dňoch 30.11. až 6.12.2020 v čase od 01.15 – 02.40 a 03.30 – 03.55 hod. boli povolené plánované výluky 2. traťovej koľaje a napätia TV 2. traťovej koľaje, úseku koľaje od vchodového návestidla „2L“ (vrátane výh. č. 2, 3, 4) v pokračovaní staničnej koľaje č. 2 po úroveň odchodového návestidla „S2“ v ŽST Svit v zmysle ROV 200 **etapa B1 až B3** za účelom sypania štrkového lôžka z Ua vozňov z 2. traťovej koľaje do traťovej koľaje č. 1.

Z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác boli povolené plánované výluky v dňoch 7/8 až 10/11.12.2020etapa B1 a 8. až 11.12.2020etapy B2 a B3 odvolané (OP/2020/304 TSS Grade zo 7.12.2020).

7. Vdňoch3. a 10.12.2020 sa konali povolené plánované výluky 6KV+AB medzi skriňami TS 309-310 v úseku Poprad – Svit v zmysle ROV č. 200 **E 631 a 629** za účelom vykonávania zemných prác v blízkosti jestvujúceho kábla 6kV (10.12.2020 E 631), presmerovania káblov do novej skrine TS 304 a zrušenie skrine TS 304 (3.12.2020 E 629).

8. V dňoch 5, 6, 9, 10. a 14.12.2020 sa konali povolené plánované výluky staničných koľají 1, 3 a napätia TV nepárnej skupiny staničných koľají v ŽST Svit v zmysle ROV č. 200 etapa N4, za účelom podbýjania koľaje a zvárania.

Na základe OP/2020/307 TSS Grade z 8.12.2020 bola výluka staničných koľají 1, 3 a napätia TV nepárnej skupiny koľají v ŽST Svit na deň 9.12.2020 odvolaná (z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác).

9. V dňoch 11. a 12.12.2020 sa konali povolené plánované výluky staničných koľají 1,3 a napätia TV nepárnej skupiny staničných koľají v ŽST Svit v zmysle ROV č. 200 etapa N4, za účelom vykonávania betonáže základov, stavby stožiarov, montáže a úpravy TV.

Na základe OP/2020/316 TSS Grade z 10.12.2020 boli výluky napätia TV nepárnej skupiny koľají v ŽST Svit odvolané (z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác). Koľajové výluky zostali v platnosti. Boli využité na doštrkovanie podbýjania koľaje.

10. Na deň 13.12.2020 bola povolená plánovaná výluka napätia TV 2. traťovej koľaje medzi ŽST Poprad-Tatry - ŽST Svit a napätia TV nepárnej skupiny koľají v ŽST Svit v zmysle ROV 200 etapa N6 a N8, za účelom montáže stožiarov a náhradného prepojenie v ŽST Svit.

Na základe OP/2020/318 TSS Grade z 11.12.2020 bola výluka napätia TV nepárnej skupiny koľají v ŽST Svit odvolaná (z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác).

11. V dňoch 7. až 10.12.2020 sa konali povolené plánované výluky úseku koľaje od začiatku výhybky č. 29 po zriaďovacieho návestidla „Se16“ (vrátane výhybiek č. 42 a 41) a napätia TV staničnej koľaje č. 1 (od ÚO 411 po izoláciu v km 200,040) v ŽST Poprad-Tatry, v zmysle ROV 200 etapa N7 za účelom montáže lana (NL), TR, zosilovacieho vedenia (ZV) v ŽST Poprad-Tatry.

12. V dňoch 19. až 22.12.2020 sa konali povolené plánované výluky medzi ŽST Svit – ŽST Poprad-Tatry za účelom montáže prvkov TZZ pre 1. traťovú koľaj a aktivácie nového TZZ typu AH 2000S s oddielovými návestidlami AH Veľká pre 1. traťovú koľaj v zmysle ROV 200 Etapa Z2.

13. V dňoch 19. až 22.12.2020 ŽST Svit bola plánovaná výluka časti SZZ za účelom úpravy riadiaceho prístroja v DK a stavadlového prístroja na St. 1 v zmysle ROV 200 Etapa Z1.

Počas výlukových prác nedošlo k žiadnym mimoriadnym udalostiam. **Odvolané výluky 9x(A4-6) + 9x(B1-3)+1xN4 +1xN4 napätiová + 1xN6 + 1xN8 + 2x neplánované** nemali vplyv na plnenie HMG prác zhotoviteľa.

Neplánované výluky:

1. Na základe žiadosti zhotoviteľa a oznámenia objednávateľovi bola nepretržitá výluka koľaje č. 1 ŽST Svit - ŽST Poprad-Tatry v zmysle ROV 200 etapa A a B s plánovaným ukončením 15.12.2020 o 18.00 hod. predĺžená o 7 dní nepretržite pokračovala dňa 15.12.2020 od 18.00 do 24.00 hod. ako **neskoro ukončená** a od 16.12.2020 00.00 hod. až do ukončenia výluky dňa 22.12.2020 o 18.00 hod. ako **neplánovaná výluka.**

2. Dňa 21.12.2020 bola povolená **neplánovaná výluka** v trvaní 1 x 240 min. v čase od 08.00 hod. do 12.00 hod. úsek koľaje od sžkm 205,978 v pokračovaní staničná koľaj č.1 po úroveň vchodového návestidla "L1" (vrátane výhybky č. 5 a 6) a napätia TV nepárnej skupiny staničných koľají v ŽST Svit v zmysle ROV 200 etapa N1 za účelom demontáže izolácie trakčného vedenia (TV) v km 206,060 v ŽST Svit.

Na základe OP/2020/332 TSS Grade zo 17.12.2020 bola uvedená neplánovaná výluka napätia TV nepárnej skupiny koľaji v ŽST Svit odvolaná (z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác).

3. Dňa 22.12.2020 bola povolená **neplánovaná výluka** trvaní 1 x 240 min. v čase od 08.00 hod. do 12.00 hod. úsek koľaje od zriaďovacieho návestidla „Se16“ po námedzník výhybky č. 29 (vrátane výhybiek č. 42 a 41) a napätia TV staničnej koľaje č. 1 (od ÚO 411 po ÚO 421) **ŽST Poprad-Tatry** v zmysle ROV 200 **etapa N2** za účelom demontáže izolácie trakčného vedenia (TV) v km 200,040 v ŽST Poprad-Tatry.

Na základe OP/2020/332 TSS Grade zo 17.12.2020 bola uvedená neplánovaná výluka napätia TV nepárnej skupiny koľaji v ŽST Poprad-Tatry odvolaná (z technologických dôvodov v zmysle upresneného harmonogramu prác).

6. Odporúčania SD

Z pohľadu dodržania Zmluvy o Dielo, a to predovšetkým lehoty výstavby, kvality stavebných prác, podmienok čerpania nenávratného finančného príspevku a BOZP, stavebný dozor odporúča:

- a) pre zhotoviteľa stavebných prác:
- aktualizovať harmonogram prác
 - zabezpečiť včasné predkladanie dodržiavanie TP a KSP
 - zabezpečiť včasné predkladanie žiadostí na schválenie podzhotoviteľov
 - prijať opatrenia na zvýšenie rozpracovania jednotlivých SO
 - pri zistení nesúladu PD vyplývajúceho z posúdenia PD na TSI je potrebné postupovať v súlade s R2 ŽSR, Zabezpečenie interoperability na ŽSR, účinných od 1.10.2010.
 - pri vykonávaní skúšok a predkladaní potrebnej dokumentácie je nutné postupovať v zmysle platných VTPKS
 - zlepšiť systém evidencie oznámení/nárokov
 - zlepšiť spoluprácu s autorským dozorom pri zabezpečovaní podkladov ku zmenám PD
 - prijať opatrenia na zlepšenie kvality vedenia stavebných denníkov
- b) pre objednávateľa:
- doriešiť majetkovoprávne vysporiadanie stavby – stavebné povolenia
 - doriešiť zapracovanie zmien TSI do PD
 - doriešiť problematiku podchodu a budovy v žst. Svit vzhľadom na zásah KPU Prešov
 - Doriešiť problematiku ÚČS 403 a spôsob zabezpečenia traťového úseku Svit - Štrba

7. Záver

Cieľom tejto úvodnej správy predmetnej stavby bolo poskytnúť údaje o začatí a vývoji činnosti poskytovateľa a aktuálnom stave na stavbe.

Súčasťou správy sú zistenia, závery, názory a odporúčania SD vyplývajúce zo skutkového stavu na stavbe a poskytnutej PD stavby.

Rozdeľovník:

- objednávatel' 1x CD, 2x tlačená forma
- zhotoviteľ 1x tlačená forma
- stavebný dozor 1x CD, 1x tlačená forma

8. Zoznam príloh

- Príloha č. 1: Finančný plán
Príloha č. 2: Tabuľka SO pre posúdenie UTZ
Príloha č. 3: Zoznam nárokov
Príloha č. 4: Fotodokumentácia

Finančný plán č.: 5

aktualizácia finančného plánu po vydaní Priebežného platobného potvrdenia za obdobie:

11/2020

Zmluva o dielo č.: ZOD/17053/001

Dielo: Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo) 1.etapa

Zhotoviteľ: „Združenie Tatry 2017“ zastúpené vedúcim členom združenia TSS GRADE. a.s

Objednávateľ: Železnice Slovenskej republiky

Stavebný dozor: ERPOS, spol. s r.o.

Obdobie (faktúry)	Obdobie (spiatnosť faktúry v zmysle zmluvných podmienok)	1		2		3	4	5
		1a) Zmluvná hodnota vykonaných prác na Diele (podčlánok 14.3 (a))	1b) Odhad predpokladaných nákladov (naviac práce, menej práce, predpokladané dodatky)	2a) Platby za Technologické zariadenia a Materiály určené pre Dielo (podčlánok 14.3 (e))	2b) Odpočty za Technologické zariadenia a Materiály určené pre Dielo (podčlánok 14.3 (e))	Všetky ďalšie platby alebo odpočty, ktoré sa môžu stať splatné podľa Zmluvy (podčlánok 14.3 (f))	Spolu	Kumulatív
08/2020	11/2020	959 163,81					959 163,81	959 163,81
09/2020	12/2020	379 088,54					379 088,54	1 338 252,35
10/2020	01/2021	1 692 036,68		417 359,41			2 109 398,09	3 447 650,44
11/2020	02/2021	3 084 795,05					3 084 795,05	6 532 445,49
12/2020	03/2021	2 741 144,98			-417 359,41		2 323 785,57	8 856 231,06
01/2021	04/2021	252 000,00					252 000,00	9 108 231,06
02/2021	05/2021	1 051 500,75					1 051 500,75	10 159 731,81
03/2021	06/2021	3 852 681,54					3 852 681,54	14 012 413,35
04/2021	07/2021	5 891 574,81					5 891 574,81	19 903 988,16
05/2021	08/2021	6 726 514,41					6 726 514,41	26 630 502,57
06/2021	09/2021	8 258 676,66					8 258 676,66	34 889 179,23
07/2021	10/2021	9 402 263,36					9 402 263,36	44 291 442,59
08/2021	11/2021	7 833 897,25					7 833 897,25	52 125 339,84
09/2021	12/2021	5 363 224,08					5 363 224,08	57 488 563,91
10/2021	01/2022	3 527 962,37					3 527 962,37	61 016 526,28
11/2021	02/2022	3 971 114,42					3 971 114,42	64 987 640,70
12/2021	03/2022	583 145,68					583 145,68	65 570 786,38
01/2022	04/2022	325 500,00					325 500,00	65 896 286,38
02/2022	05/2022	890 000,00					890 000,00	66 786 286,38
03/2022	06/2022	5 353 128,05					5 353 128,05	72 139 414,43
04/2022	07/2022	10 000 186,56					10 000 186,56	82 139 600,99
05/2022	08/2022	5 916 661,81					5 916 661,81	88 056 262,80
06/2022	09/2022	5 712 934,00					5 712 934,00	93 769 196,80
07/2022	10/2022	3 142 239,52					3 142 239,52	96 911 436,32
08/2022	11/2022	571 541,63					571 541,63	97 482 977,95
SPOLU		97 482 977,95	0,00	417 359,41	-417 359,41	0,00	97 482 977,95	

Legenda: plán
skutočnosť

Za Zhotoviteľa: Ing. Martin Čupec
zástupca riaditeľa výstavby

Dátum: 16.12.2020

Podpis

Dunajská 48
811 08 Bratislava
IČO: 35 01 723 IČL: 170221511

Za Stavebný dozor:

Dátum: 16. 12. 2020

Podpis.....

Ing. Ján Koprda
vedúci stavebný dozor

ERPOS
STAVEBNÝ DOZOR

P.č.	SO/PS	DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV	Posudenie PD podľa Vyhl. 205				Dodané revízie PD v zmysle pripomienok OPP
		Názov	Požadované	Plán dodania	Dodané s pripomienkami	Dodané v poriadku	
		UCS 401					
1	SO 401-33-02.2	Poprad - Svit, Protidymková ochrana	9.9.2020	neposudzuje sa	-	-	-
2	SO 401-35-01.0	Poprad - Svit, trakčné vedenie	9.9.2020	9.9.2020	8.10.2020	OK	3.12.2020
3	SO 401-35-01.1	Poprad - Svit, trakčné vedenie, protidymková ochrana	9.9.2020	neposudzuje sa	-	-	-
4	SO 401-35-02	Poprad - Svit, ukoľajenie ocelových konštrukcií	9.9.2020	9.9.2020	8.10.2020	OK	3.12.2020
5	SO 401-35-03	Poprad - Svit, preložky rozvodov 6 kV ŽSR	9.9.2020	9.9.2020		8.10.2020	OK
		UCS 402					
6	PS 402-23-01	Žst. Svit, náhradný zdroj elektriny	15.10.2020	16.10.2020	19.10.2020		10.12.2020
7	PS 402-24-01	Žst. Svit, transformovňa 22/0,4 kV	15.10.2020	16.10.2020	19.10.2020		10.12.2020
8	SO 402-35-01	Žst. Svit, trakčné vedenie	15.9.2020	7.10.2020	8.10.2020	OK	3.12.2020
9							
10	SO 402-35-02	Žst. Svit, ukoľajenie ocelových konštrukcií	15.9.2020	7.10.2020	8.10.2020	OK	3.12.2020
11	SO 402-35-08	Žst. Svit, preložky rozvodov 6 kV ŽSR	30.9.2020	7.10.2020	8.10.2020		
		UCS 403					
37	PS 403-24-01	Svit - Štrba, podporná meniareň Lučivná, demontáže technológie PS 403-24-01.1 Svit - Štrba, podporná meniareň Lučivná, demolácia budovy	30.10.2020	30.10.2020	neposudzuje sa	-	-
38	PS 403-24-02.0	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie	30.10.2020	30.10.2020	2.11.2020		
39	PS 403-24-02.1	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie - distribučný kontajner	30.10.2020	30.10.2020	2.11.2020		
40	PS 403-24-02.2	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie - transform. kontajner	30.10.2020	30.10.2020	2.11.2020		
41	PS 403-24-02.3	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie - usmerňovačový kontajner	30.10.2020	30.10.2020	2.11.2020		
42	PS 403-24-02.4	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, technologické zariadenie - napájačový kontajner	30.10.2020	30.10.2020	2.11.2020		
45	SO 403-35-01	Svit - Štrba, trakčné vedenie	30.10.2020	30.10.2020	2.11.2020	OK	3.12.2020
46	SO 403-35-02	Svit - Štrba, ukoľajenie ocelových konštrukcií	30.10.2020	30.10.2020	2.11.2020	OK	3.12.2020
50	SO 403-35-07	Svit - Štrba, preložky rozvodov 6 kV ŽSR	15.10.2020	30.10.2020	2.11.2020		10.12.2020
52	SO 403-35-09	Svit - Štrba, demontáž vedenia 22 kV (TNS) Štrba - podporná meniareň (PDM) Lučivná	15.9.2020	16.10.2020	19.10.2020		
53	SO 403-35-10	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, prípojka 22 kV	15.9.2020	7.10.2020	8.10.2020		
54	SO 403-35-11	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, pripojenie na trakčné vedenie	30.10.2020	7.10.2020	8.10.2020		
55	SO 403-35-12	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, pripojenie spätného vedenia	30.10.2020	30.10.2020	2.11.2020		
57	SO 403-35-14	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, uzemňovacia sieť	30.9.2020	7.10.2020	8.10.2020		
58	SO 403-35-15.1	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, prípojka NN, VN a TS	30.10.2020	30.10.2020	posúdené ako VTZ	-	-
59	SO 403-35-15.2	Svit - Štrba, prevozná TM Lučivná, prípojka NN, VN a TS	30.10.2020	30.10.2020	2.11.2020		

Oznámenie č.	PS/SO	Názov PS/SO	Dôvod	Dopad	Oznámenia	Príloha	Stanovisko Zhotoviteľ	Žiadosť SD na AD	Stanovisko AD	Žiadosť SD na ŽSR	Stanovisko ŽSR	Odpoveď SD	Pokyn SD	Cena v EUR	Stav	Nárok	CP
1	X	Celá stavba	ZMENA NA POZÍCIÍ ZÁSTUPCA PREDSTAVITEĽA ZHOTOVITEĽA/RIADITEĽA VÝSTAVBY. Zhotoviteľ oznamuje zmenu na pozícií kľúčového pracovníka – Zástupca riaditeľa výstavby	X	Oznámenie č.1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	X	Celá stavba	KONTAKTNÉ ÚDAJE ZÁSTUPCOV STAVBY	X	Oznámenie č.2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	X	Celá stavba	PREDLOŽENIE HARMONOGRAMU PRÁČ	X	Oznámenie č.3.1 Oznámenie č.3.2	Príloha O3.1 Príloha O3.2	Stanovisko Z O3 Stanovisko Z O3 - nový HMG	X	X	Žiadosť SD na ŽSR	Stanovisko ŽSR O3.1 Stanovisko ŽSR O3.2	Odpoveď SD O3	X	X	zamietnuté	X	X
4	X	Celá stavba	STAVEBNÝ DOZOR. Zhotoviteľ žiada o zaslanie kontaktných údajov SD a jeho asistentov	X	Oznámenie č.4	X	X	X	X	X	Stanovisko ŽSR O4	X	X	X	X	X	X
5	SO 402-32-01.2	Provizórne napojenia	SMEROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOĽAJE. Zhotoviteľ konštatuje, že v dôsledku trvalej smerovej a výškovej úpravy koľaje č.1, trate Poprad - Svit a výhyblík č.1 a č.2 v ZST Svit, je potrebné dočasne upraviť koľaj č.2. Projektová dokumentácia uvažuje s vysunutím popradského zhlavia do trate, avšak nereferuje šírku novej výhybky č. 1 a výhybky č.2. Odhadované náklady cca 50 000 €	naviac práca	Oznámenie č.5	X	X		Stanovisko AD O5.3		Stanovisko ŽSR O5	X		50 000,00	zamietnuté	Nárok č.4	X
6	PS 401-21-02	Poprad - Svit, zabezpečenie stavebných postupov	ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE. Zhotoviteľ konštatuje, že pred Stavebným postupom č. 1 je potrebné vybudovať AH2000S pre traťový úsek ŽST Svit - ŽST Poprad. Projektová dokumentácia PS 401-21-02 Poprad-Svit, zabezpečenie stavebných postupov, však neobsahuje tieto náležitosti pre aktiváciu AH2000S:	naviac práca	Oznámenie č.6	X	X	X	X	X	Stanovisko ŽSR O6	X	X	X	zamietnuté	X	X
7	X	Celá stavba	AKTUALIZÁCIA PLÁNU BOZP. Zhotoviteľ upozorňuje Stavebný dozor Objednávateľa na skutočnosť, že Plán BOZP predložený Zhotoviteľom Objednávateľom, nie je momentálne v súlade s platnou legislatívou a je potrebné Plán BOZP urýchlene aktualizovať.	naviac práca	Oznámenie č.7	Príloha O7.1	X	Žiadosť SD na AD O7.1 Žiadosť SD na AD O7.2 Žiadosť SD na AD O7.3	Stanovisko AD O7.1 Stanovisko AD O7.2	X	X	X	Pokyn č. 17	X		X	X
8	X	Celá stavba	ZOZNAM OSÔB SPINOMOCNENÝCH ZDRUŽENÍM TATRY 2017 NA ÚKONY SPOJENÉ S FAKTURÁCIOU. Zhotoviteľ predkladá Objednávateľovi a Stavebnému dozoru zoznam spinomocnených osôb na podpisovanie resp. potvrdzovanie faktúry, Prehlásenia zhotoviteľa, rekapitulácie a súpisov vykonaných prác a iné úkony spojené s fakturáciou, spolu s ich podpisovými vzormi a to podpísaný zhotoviteľom zhotoviteľom.	X	Oznámenie č.8	Príloha O8.1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	X	Celá stavba	PRELOŽKA INŽINIERSKÝCH SIETÍ. Zhotoviteľ v súlade so Zmluvou žiada Stavebný dozor/Objednávateľa o dodanie príslušných zmluvných dokumentov v vlastníkom/správcom oprávňujúce ich preloženie, resp. prevedenie iného technického zásahu.	X	Oznámenie č.9	X	X	Žiadosť SD na AD O9		X	X	Odpoveď SD O9	X	X	zamietnuté	X	X
10	UČS 401	Traťový úsek Poprad - Svit	ZABEZPEČENIE ZRUŠENIA ŽELEZNIČNÝCH PRIECESTÍ. Zhotoviteľ konštatuje, že projektová dokumentácia nerieši fyzicky spôsob zamedzenia neoprávneného pohybu cez železničnú trať a ani dopravné značenie, vrátane dochádzkových ciest železničných priecestí, ktoré sú využívané uzatvorení.	naviac práca	Oznámenie č.10	X	X	Žiadosť SD na AD O10	Stanovisko AD O10 Odpoveď AD O10	X	X	Odpoveď SD O10.1 Odpoveď SD O10.2	Pokyn č.15	10 000,00		X	X
11	X	Celá stavba	AKTUALIZÁCIA VYJADRENIA SPRÁVCOV. Zhotoviteľ v súlade so Zmluvou upozorňuje Stavebný dozor/objednávateľa na skutočnosť, že niektoré vyjadrenia správcov k projektovej dokumentácii sú po lehote ich platnosti.	X	Oznámenie č.11	X	X	Žiadosť SD na AD O11	Stanovisko AD O11	X	X	Odpoveď SD O11	X	X	zamietnuté	X	X
12	SO 403-32-02	Svit - Štrba, železničný spodok	ODSTRÁNENIE LESNEJ HRABANKY. Zhotoviteľ upozorňuje Stavebný dozor/Objednávateľa na skutočnosť, že projektová dokumentácia neuvažuje s odstránením lesnej hrabanky v rámci predmetnej Stavby	naviac práca	Oznámenie č.12	X	X	Žiadosť SD na AD O12	Stanovisko AD O12	X	X	Odpoveď SD O12	X	X	zamietnuté	X	X
13	SO 402-33-05; SO 403-33-02	Svit - Štrba, železničný most nad cestou III/018149 a potokom Rakovec v nžkm 210,750	STATICKÉ, DYNAMICKÉ SKÚSKY NOSNEJ KONŠTRUKCIE. Zhotoviteľ konštatuje, že projektová dokumentácia nekonkretizovala skúšky nosných konštrukcií	naviac práca	Oznámenie č.13 Oznámenie č.13 - upozornenie	X	Stanovisko Z O13.1 Stanovisko Z O13.2 Stanovisko Z O13.3	Žiadosť SD na AD O13 Žiadosť SD na AD O13 - stanovisko Z	Stanovisko AD O13	X	X	Odpoveď SD O13.1 Odpoveď SD O13.2 Stanovisko SD O13.3	X	X		X	X
14	SO 402-21-02; SO 402-21-01; SO 402-21-01a; SO 402-21-01b	Svit - zabezpečenie stavebných postupov; elektronické stavadlo	NESÚLAD S POV - Zhotoviteľ konštatuje, že PS nie je spracovaný podľa POV	zmena POV	Oznámenie č.14 O č.14 - upozornenie 1 O č.14 - upozornenie 2 O č.14 - upozornenie 3 O č.14 - upozornenie 4	X	X	Žiadosť SD na AD O14	Odpoveď AD O14	X	X		Pokyn	X			
15	SO 402-33-01; SO 402-33-05; SO 402-33-07; SO 402-33-07.0; SO 403-33-02	Žst. Svit, rekonštrukcia železničného mosta v nžkm 205,363; 207,356; 208,246; Štrba - železničný most nad cestou III/018149 a potokom Rakovec v nžkm 210,750	PROTIKORÓZNA ÚPRAVA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ. Zhotoviteľ upozorňuje, že projektová dokumentácia predmetného SO nezohľadňuje požiadavky stanovené v predpise ŽSR TS 14 Protikorózna úprava ocelových konštrukcií.	pokyn/výkres k protikoróznjej úprave	Oznámenie č.15 Oznámenie č.15 - upozornenie	X	X	Žiadosť SD na AD O15	Stanovisko AD O15	X	X	Odpoveď SD O15		X			
16	SO 401-36-01; SO 402-36-01	Svit - Preložky OK T-com; Žst. Svit - Preložky OK T-com	NESÚLAD PD S REÁLNYM STAVOM NA STAVBE. Zhotoviteľ upozorňuje, že projektová dokumentácia predmetných SO nezohľadňuje reálny stav na Stavbe	pokyn/výkres k predmetnej nezrovnalosti	Oznámenie č.16	X	X	Žiadosť SD na AD O16	Stanovisko AD O16.1 Stanovisko AD O16.2 Stanovisko AD O16.3	X	X	Odpoveď SD O16.2	X	X		X	CP O16
17	UČS 403	Traťový úsek Svit - Štrba	OBMEDZENÉ PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE. Zhotoviteľ upozorňuje, že prístupové komunikácie uvedené v POV Zhotoviteľ nemôže využívať v plnom rozsahu	zmena POV	Oznámenie č.17	Príloha O17.1	X							X			
18	SO 402-33-01	Žst. Svit, rekonštrukcia železničného mosta v nžkm 205,363 (sžkm 205,377)	ŠTETOVNICOVÉ STENY. Zhotoviteľ upozorňuje, že nie je možné zaraziť štetovnice do projektovej hĺbky	nový výkres/pokyn	Oznámenie č.18 Vyjadrené doplnenie od SD CP k O č.18	X	X	Žiadosť SD na AD O18	Odpoveď AD O18	X	X	Odpoveď SD O18	Pokyn č.6	X		Nárok č.10	CP O18 oprava
19	SO 401-32-02; SO 402-32-02	Poprad-Svit, železničný spodok; Žst. Svit, železničný spodok	NEÚNOSNÉ PODLOŽIE - Zhotoviteľ v súlade so zmluvou upozorňuje na neúnosné podložie zemnej pláne	nový výkres/pokyn	Oznámenie č.19	Príloha O19.1	X	Žiadosť SD na AD O19	Vyjadrenie AD O19.1 Vyjadrenie AD O19.2	Žiadosť SD na ŽSR O19	Odpoveď ŽSR O19	Odpoveď SD O19	Pokyn č.10 Pokyn č.11	X		Nárok č.11 Nárok č.14	CP O19

20	SO 403-37-01	Svit - Štrba, úprava plynovodu STL SPP	ZMENA V DIMENZII PREKLADANÉHO PLYNOVODU - Zhotoviteľ upozorňuje, že projektová dokumentácia predmetného SO nezohľadňuje požiadavku správcu	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 20	Prílohy O20 1	x	x	x	x	x	Odpoveď SD O20	Pokyn č. 4	x		x	CP O20
21	SO 402-34-01	Žst. Svit, Adaptácia priestorov výpravnej budovy	REKONŠTRUKCIA VÝPRAVNEJ BUDOVY SVIT - Zhotoviteľ upozorňuje na požiadavky predmetného úradu k pripravovanej rekonštrukcii výpravnej budovy	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 21	Prílohy O21 1	x	Žiadosť SD na AD O21		Žiadosť SD na ŽSR O21	Stanovisko ŽSR O21	x	Pokyn č. 5	x		x	x
22	SO 401-34-01; SO 402-34-05; SO 403-34-03	Poprad-Svit protihlukové steny; Žst. Svit protihlukové steny; Svit-Štrba protihlukové steny	PROTIHLUKOVÉ STENY - Zhotoviteľ upozorňuje na neúplnosť projektovej dokumentácie	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 22	Prílohy O22 1	x	Žiadosť SD na AD O22	Stanovisko AD O22	x	x	Odpoveď SD O22	x	x	zamietnutá	x	x
23	ÚČS 402	Žst. Svit	POŽIADAVKY TSI PRM A VYHLÁŠKY 532/2002 - Zhotoviteľ upozorňuje na pripomienky notifikovanej osoby k projektovej dokumentácii	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 23 Oznámenie č. 23 - dop. 1 O č. 23 - upozornenie 1 Oznámenie č. 23 - dop. 2 O č. 23 - upozornenie 2 Oznámenie č. 23 - dop. 3 O č. 23 - upozornenie 3 O č. 23 - upozornenie 4 O č. 23 - upozornenie 5	Prílohy O23 1		Žiadosť SD na AD O23 Žiadosť SD na AD O23 - dop.1 Žiadosť SD na AD O23 - dop. 2 Žiadosť SD na AD O23 - dop. 3	Stanovisko AD O23 - PD			Odpoveď SD O23 - PD		x			
24	SO 402-37-02, SO 402-37-02.1	Žst. Svit, úpravy plynovodov STL SPP, - II (ŽSR)	AKTUALIZÁCIA VYJADRENIA SPRÁVCOV - Zhotoviteľ upozorňuje, že vyjadrenie správcu nezodpovedá PD	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 24	Prílohy O24 1	x	Žiadosť SD na AD O24	Stanovisko AD O24	x	x	Odpoveď SD O24	x	x		x	x
25	UČS 401	PP - Svit	POŽIADAVKA PRELOŽKY ZAB. ZAB. KÁBLA (K PREDZVESTI) - Zhotoviteľ upozorňuje na potrebu preložky kábla	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 25	Prílohy O25 1		Žiadosť SD na AD O25	Stanovisko AD na SD O25			Odpoveď SD O25		x	žiadosť o CP		
26	SO 402-32-02	Žst. Svit, železničný spodok	ČIERNA SKLÁDKA - Zhotoviteľ upozorňuje na potrebu odstránenia čiernej skládky	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 26	Prílohy O26 1	x	x	x	x	x	x	Pokyn č. 8	x		x	x
27	SO 402-37-02-1	Žst. Svit-úpravy plynovodu STL SPP	ZMENA V DIMENZII PREKLADANÉHO PLYNOVODU - Zhotoviteľ upozorňuje, že projektová dokumentácia predmetného SO nezohľadňuje požiadavku správcu	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 27	Prílohy O27 1	x	x	Stanovisko AD O27	x	x	Odpoveď SD O27	x	x	x	x	x
28	PS 401-22-05	PP-Svit preložky diaľkového a traťového kábla DK, TK - ŽSR	ČERPANIE VODY - Zhotoviteľ upozorňuje na zvýšenú hladinu/prítok spodnej vody	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 28	Prílohy O27 1	x	x	x	x	x	x	Pokyn č. 7	x		x	x
29	SO 402-34-01	Žst. Svit Adaptácia priestorov výpravnej budovy	REKONŠTRUKCIA VÝPRAVNEJ BUDOVY SVIT - Zhotoviteľ upozorňuje na potrebu upresnenia rozsahu prác	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 29 O č. 29 - upozornenie 1 O č. 29 - upozornenie 2 O č. 29 - upozornenie 3 O č. 29 - upozornenie 4 O č. 29 - upozornenie 5 O č. 29 - upozornenie 6	x				Žiadosť SD na ŽSR O29	Stanovisko ŽSR O29			x			
30	SO 401-32-02	PP-Svit železničný spodok	SANÁCIA ŽELEZNIČNEJ PLÁNE - Zhotoviteľ upozorňuje na nutnosť dodatočnej sanácie žel. pláne	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 30 Oznámenie č. 30 - doplnenie	Prílohy O30 1						Odpoveď SD O30 Stanovisko SD O30		x	zamietnutá		
31	SO 402-35-06	Žst. Svit, DOO	ÚPRAVA KÁBLA DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA ODPOJOVÁČOV - Zhotoviteľ upozorňuje na potrebu úpravy kábla	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 31 O č. 31 - upozornenie	Prílohy O31 1		Žiadosť SD na AD O31	Odpoveď AD O31 - PD			Odpoveď SD O31		x	žiadosť o CP		
32	SO 403-33-02	Svit-štrba železničný most nad cestou III/018149 a potokom Rakovec v nžkm 210,750	ZMENŠENIA PRIEMERU VÝSTUŽE - Zhotoviteľ upozorňuje na potrebu úpravy priemeru výstuže armokoša.	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 32	Prílohy O32 1	x	x	x	x	x	x	Pokyn č. 9	x		x	x
33	SO 401-34-01; SO 402-34-05	PP - Svit protihlukové steny; Žst. Svit protihlukové steny	NESÚLAD PD PHS - Zhotoviteľ upozorňuje na nezrovnalosti v PD	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 33	Prílohy O33 1		Žiadosť SD na AD O33	Odpoveď AD O33 - PD			Odpoveď SD O33		x	SD čaká stanovisko Z		
34	SO 402-33-01; SO 403-33-02	Žst. Svit rekonštrukcia železničného mosta v nžkm 205,363 (sžkm 205,377); Svit - Štrba železničný most nad cestou III/018149 a potokom Rakovec v nžkm 210,750	DOPLNENIE KVALITATÍVNYCH PARAMETROV A POŽIADAVIEK NA MATERIÁL - Zhotoviteľ upozorňuje na potrebu doplnenia PD	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 34 O č. 34 - upozornenie 1 O č. 34 - upozornenie 2 O č. 34 - upozornenie 3	x	Oznámenie č. 34 - stanovisko Zhotoviteľa	Žiadosť SD na AD O34	Odpoveď AD O34 - PD	x	x	Odpoveď SD O34 1 Odpoveď SD O34 2 - PD	x	x		x	x
35	PS 401-22-05	PP - Svit preložky diaľkového a traťového kábla DK, TK - ŽSR	NESÚLAD PD - Zhotoviteľ upozorňuje na zmätočné označenie káblových vedení	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 35 Oznámenie č. 35 - doplnenie	x						Odpoveď SD O35					
36	SO 403-33-03	Svit - Štrba železničný most nad poľnou cestou v nžkm 211,780	NEÚNOSNÉ PODLOŽIE - Zhotoviteľ upozorňuje na neúnosné podlažie	nový výkres/pokyn	Oznámenie č. 36	Prílohy O36 1		Žiadosť SD na AD O36	Odpoveď AD O36	Žiadosť SD a ŽSR O36	Odpoveď ŽSR O36	Odpoveď SD O36	Pokyn č. 12				

Príloha č. 4 - Fotodokumentácia

PS 401-21-02 Poprad - Svit, zabezpečenie stavebných postupov



PS 401-22-03 Poprad - Svit, miestna kabelizácia



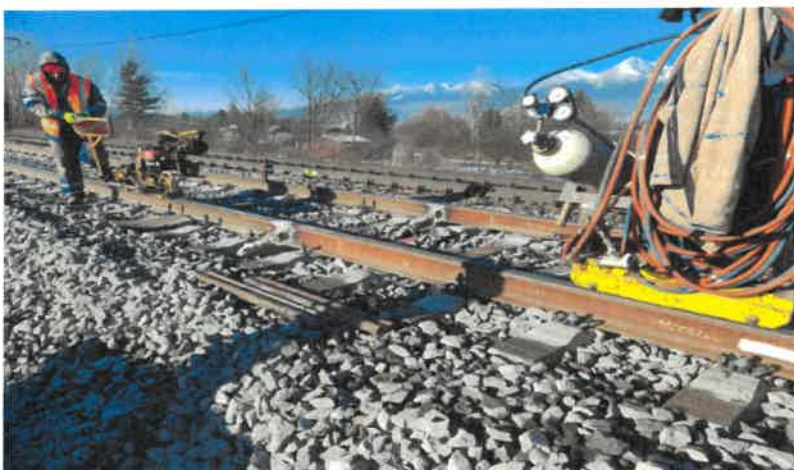
PS 401-22-05 Poprad - Svit, preložky diaľkového a traťového kábla "DK, TK - ŽSR"



SO 401-31-01 Poprad - Svit, výrub stromov



SO 401-32-01 Poprad - Svit, železničný zvršok



SO 401-32-02 Poprad - Svit, železničný spodok



SO 401-32-02 Poprad - Svit, železničný spodok



SO 401-32-02 Poprad - Svit, železničný spodok



SO 401-32-04 Poprad - Svit, káblková chráničková trasa



SO 401-33-01 Poprad - Svit, podchod pre verejnosť v nžkm 200,988 (sžkm 200,999)



SO 401-38-02 Poprad - Svit, komunikácia podchodu pre verejnosť, nžkm 200,988 (sžkm 200,999)



SO 401-38-02 Poprad - Svit, komunikácia podchodu pre verejnosť, nžkm 200,988 (sžkm 200,999)



SO 402-32-01 Žst. Svit, železničný zvršok



SO 402-32-02 Žst. Svit, železničný spodok



SO 402-32-02 Žst. Svit, železničný spodok



SO 402-33-01 Žst. Svit, rekonštrukcia železničného mosta v nžkm 205,363 (sžkm 205,377)



SO 402-33-01 Žst. Svit, rekonštrukcia železničného mosta v nžkm 205,363 (sžkm 205,377)



PS 403-22-05 Svit - Štrba, preložky diaľkového a traťového kábla "DK, TK - ŽSR"



SO 403-33-02 Svit - Štrba, železničný spodok



SO 403-31-01 Svit - Štrba, výrub stromov k.ú.Lučivná



SO 403-31-01 Svit - Štrba, výrub stromov k.ú.Lučivná



SO 403-32-11 Svit - Štrba, priepust v nžkm 210,348



SO 403-32-12

priepust v nžkm 211,764

Svit - Štrba,



SO 403-32-12 Svit - Štrba, priepust v nžkm 211,764



SO 403-33-02 Svit - Štrba, želez. most nad cestou III/018149 a potokom Rakovec v nžkm 210,750



SO 403-33-03 Svit - Štrba, železničný most nad poľnou cestou v nžkm 211,780



SO 403-33-03 Svit - Štrba, železničný most nad poľnou cestou v nžkm 211,780



SO 403-33-03 Svit - Štrba, železničný most nad poľnou cestou v nžkm 211,780



SO 403-37-01 Svit - Štrba, úprava plynovodu STL "SPP"

